

## MercinTreno, si chiude l'edizione 2020: cargo ferroviario in calo del 19% a causa del Covid



**Calo medio del 19% per cargo ferroviario e del 14% per l'intermodale ferroviario nel periodo marzo-giugno** (fonte RAM). Questi i dati principali riguardanti gli effetti del Covid-19 sul settore intorno a cui si è discusso nella 12<sup>a</sup> edizione del **Forum MercinTreno** svoltosi ieri a Roma presso la

L'evento, per la prima volta in diretta on line, è stato la sede in cui i diversi attori impegnati nel settore del trasporto ferroviario di merci hanno potuto confrontarsi e avanzare proposte, trovandosi ad esempio tutti d'accordo sull'opportunità

rappresentata dal **Recovery Fund per lo sviluppo concreto del traffico ferroviario merci**.

Da qui la proposta della creazione di un **coordinamento nazionale per l'elaborazione di un piano condiviso** da imprese e associazioni da sottoporre al Governo sulle misure che dovrebbero essere contenute nel Recovery plan.

Le imprese, nella consapevolezza che la crisi Covid-19 non si concluderà nel 2021 e che la ripresa economica, se ci sarà, sarà nel lungo periodo, hanno evidenziato la necessità di interventi immediati governativi per assicurare la liquidità alle gestioni e incentivi al settore nonché il consolidamento di quelli già riconosciuti.

In particolare, sul tema dell'**ultimo miglio ferroviario**, che rappresenta un punto fondamentale nel sistema, **Raffaella Paita**, presidente della Commissione Trasporti della Camera dei Deputati, ha annunciato l'avvio di un'indagine conoscitiva parlamentare.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)