

Mobilità elettrica: l'Ultra Fast Charger per la ricarica veloce dei veicoli all'Università Federico II di Napoli



Nidec ASI, multinazionale capofila del settore Industrial Solutions del Gruppo Nidec, **ha spedito il primo Ultra Fast Charger (UFC)** realizzato nel suo stabilimento di Montebello Vicentino **all'Università degli Studi Federico II di Napoli**, dove i ricercatori avranno la possibilità di studiarlo, sfruttandone anche le batterie in dotazione per accumulo di energia da sistema fotovoltaico, sperimentandone i benefici nell'ottica di una maggiore diffusione della **mobilità elettrica**.

“Come Nidec ASI, crediamo fortemente che il **sostegno alla mobilità elettrica** sia cruciale per la transizione verso un modello di **sviluppo sostenibile**, in cui le energie rinnovabili e le tecnologie a zero emissioni avranno un ruolo centrale. Tutto il mondo, a partire dai più giovani, ormai chiede soluzioni per ridurre l'inquinamento e l'impatto dell'uomo sull'ambiente. Per questo crediamo che il nostro **nuovo Ultra Fast Charger** - che è stato possibile mostrare a Montebello, collegato a una colonnina di ricarica e all'opera con un'auto - potrà dare una forte accelerazione alla realizzazione di un'infrastruttura di ricarica capace di facilitare la diffusione capillare di una vera **mobilità elettrica** - ha dichiarato **Dominique Llonch**, CEO di Nidec ASI e Presidente di Nidec Industrial Solutions -. Forti di un'esperienza di 180 anni nell'elettronica di potenza, di un riconosciuto know-how nel power management e di una leadership consolidata nel mercato dell'energy storage a batterie (BESS), che ci vede protagonisti dei più importanti progetti a livello internazionale con un installato di 800 MWh nel mondo, e grazie alla formidabile professionalità dei nostri dipendenti, siamo riusciti a mettere a punto questa soluzione che sono sicuro rivoluzionerà la mobilità come oggi la conosciamo”.

Soluzione innovativa per la diffusione della mobilità elettrica

L'Ultra Fast Charger è un avanzato sistema che collega la **rete elettrica** nazionale con le **colonnine di ricarica**, semplificando e velocizzando il processo di elettrificazione delle infrastrutture per l'alimentazione delle **auto elettriche** e riducendone al contempo i costi operativi. Dotato di un compatto dispenser, presenta misure già adatte anche a utenti di qualsiasi altezza e diversamente abili. Soluzione altamente efficace, in grado di rispondere all'aumento della richiesta di energia necessaria ad alimentare le colonnine di ricarica e all'esigenza di mantenere la massima stabilità della rete elettrica. **Permette** infatti di **ricaricare le auto**, autobus e veicoli commerciali senza attingere direttamente dalla rete, evitando quindi picchi di potenza e conseguenti **blackout**.

Il nuovo Ultra Fast Charger funge da **“cuscinetto”** tra la rete elettrica e la colonnina di ricarica, integrando 160 kWh (modulari ed espandibili) di batterie installate con controlli di potenza evoluti. È il primo esempio di una nuova generazione di charger ultraveloci, che possono essere connessi a reti elettriche di bassa o media tensione (LV o MV GRID) e che, a fronte di un fabbisogno energetico di soli 50 kW, consentono di fornire al veicolo una potenza di 320 kW.

L'innovativo sistema permette di **ricaricare rapidamente** le batterie delle auto di nuova generazione, portandole all'80% della capacità in meno di 15 minuti. Consente, inoltre, di ricaricare veicoli in parallelo o in serie, ha un'efficienza del 95% e, grazie alle sue dimensioni contenute, abilita un servizio capillare in grado di soddisfare le esigenze di diffusione distribuita dei player del mercato delle auto elettriche.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata