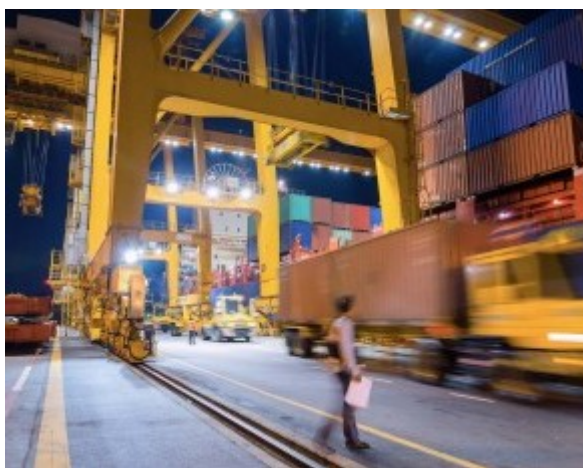


# Trasporti-Italia.com

## Recovery Fund: investimenti, crescita digitale, infrastrutture nel manifesto di Conftrasporto-Confcommercio



**Formazione professionale, transizione verde e digitale, infrastrutture:** questi i tre punti fondamentali alla base del **‘manifesto’ di Conftrasporto-Confcommercio per il Recovery Fund**. Il documento – redatto alla luce dell’emergenza Covid dalla Confederazione delle imprese italiane di autotrasporto, del trasporto marittimo e ferroviario, e della logistica – preme sull’urgenza di **‘Riconnettere l’Italia’**.

La premessa da cui prende le mosse il documento sono le conseguenze devastanti che il settore dei trasporti si trova a fronteggiare a seguito della

pandemia: secondo l’**Ufficio studi di Confcommercio**, nel primo semestre 2020 i traffici passeggeri si sono più che dimezzati e quelli merci si sono ridotti di circa un quarto. Contrazioni che minano la sopravvivenza della filiera che garantisce a imprese e persone l’accesso alla mobilità.

Per Conftrasporto-Confcommercio c’è bisogno un mix di interventi che, al necessario **potenziamento infrastrutturale di medio e lungo termine**, affianchi **incentivi e sostegni alla domanda per trasporti più efficienti, sostenibili, sicuri**. A questo proposito, il ‘manifesto’ sollecita la messa a punto di una mappa sullo stato dei ponti e delle infrastrutture (anche) per consentire ai trasporti eccezionali di poter circolare in sicurezza.

Il Recovery Fund non dovrà dimenticare gli **investimenti per l’autotrasporto** facilitando l’accesso al credito e agli incentivi da parte delle imprese, e semplificando le procedure amministrative.

In particolare i tre punti cardine del ‘manifesto’ sono:

**Formazione e Lavoro.** Conftrasporto evidenzia la necessità di **investimenti per gli Istituti Tecnici Superiori della logistica e del mare** per accrescere le competenze digitali dei giovani e lo sviluppo del settore. Fra gli strumenti da incentivare, la formazione a distanza per i vantaggi connaturati in termini di tempo ed economici.

Borse di studio per la formazione di alto livello per master universitari dedicati alla logistica, al fine di preparare anche a carriere lavorative manageriali.

**Transizione verde e digitale.** Il Green Deal proposto dalla Commissione europea impone risposte concrete e immediate. Quelle individuate da Conftrasporto sono: un ingente **piano di finanziamento per il rinnovo del parco mezzi**; un **piano pluriennale per l’autotrasporto** che

rafforzi gli incentivi a favore della sostenibilità; un piano di **supporto al settore del trasporto marittimo per la riconversione sostenibile dei motori**. Sul piano dei combustibili, occorre incentivare la diffusione del gas naturale liquefatto (Gnl) e, contro l'inquinamento dei porti, varare un piano nazionale di elettrificazione delle banchine.

**Infrastrutture per la mobilità.** Conftrasporto sottolinea come questo sia un punto imprescindibile per la competitività dell'Italia in e con l'Europa, con almeno tre grandi priorità:

- **Corridoio Scandinavo Mediterraneo** con il tunnel ferroviario del Brennero, la terza corsia autostradale, l'alta velocità ferroviaria fino a Bari e alla Sicilia con la realizzazione del Ponte sullo Stretto di Messina;

- **Corridoio Reno-Alpi** con la realizzazione del terzo valico dei Giovi, della velocizzazione delle tratte della Pianura Padana e delle connessioni con i valichi svizzeri, nonché, per la decongestione ligure, la realizzazione della Gronda di Genova;

- **Corridoio Mediterraneo** con il completamento della Tav Torino-Lione e dell'alta velocità veneta.

Il manifesto di Conftrasporto-Confcommercio sollecita inoltre un programma di **interventi per la sicurezza stradale**, come la manutenzione straordinaria delle infrastrutture e lo sviluppo delle **'smart road'**. Nei **porti**, l'obiettivo è quello di un piano che assicuri piena copertura finanziaria alle priorità nazionali indicate nell'allegato al DEF 'Italia Veloce'. L'**intermodalità ferroviaria** dovrà comparire, infine, fra gli interventi connessi all'ultimo miglio dei porti.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata