

Audi A3 Sportback TFSI e: arriva la versione ibrida plug-in



Al via la **prevendita della A3 Sportback TFSI e** in **configurazione plug-in hybrid**. Audi A3 Sportback 1.4 (40) TFSI e S tronic, proposta negli allestimenti d'ingresso, Business, Business Advanced ed S line edition, raggiungerà le Concessionarie italiane nel corso del mese di novembre Sul mercato italiano disponibile da novembre.

Nuova Audi A3 costituisce la massima espressione della neutralità tecnologia Audi. La **berlina dei quattro anelli**, grazie all'entrata a listino della versione ibrida plug-in da 204 CV, **può contare su cinque diverse**

motorizzazioni: TFSI, TDI, mild-hybrid, a metano e, appunto, TFSI e con tecnologia PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle).

Una versatilità di riferimento, ulteriormente rafforzata dalla **disponibilità di tre varianti d'assetto**, della trazione anteriore o integrale quattro e, nel corso del 2021, dal debutto sul mercato di una seconda variante ibrida plug-in caratterizzata da prestazioni ancora più sportive.

La tecnologia ibrida plug-in, "ponte" tra la propulsione tradizionale e il futuro a zero emissioni, permette di **beneficiare per alcune decine di chilometri**, specialmente nel commuting urbano, **di tutti i vantaggi della mobilità elettrica cui si aggiungono una generosa autonomia complessiva, prestazioni brillanti, elevata efficienza e tempi di ricarica contenuti anche in ambito domestico**. Doti che trovano massima espressione in Audi A3 Sportback 1.4 (40) TFSI e S tronic, in grado di **percorrere sino a 67 chilometri WLTP in elettrico** grazie alla batteria agli ioni di litio da 13 kWh, ricaricabile integralmente in circa quattro ore mediante l'impianto di casa a 230 Volt. Caratteristiche che si accompagnano a **un'esperienza di guida all'insegna della sportività**, come sottolineato dallo scatto da 0 a 100 km/h in 7,6 secondi e dalla velocità massima di 227 km/h (140 km/h in modalità EV). Una "ricetta" decisamente ricca a fronte di consumi con il pieno d'energia degni di uno scooter: 1,0 - 1,3 litri ogni 100 chilometri nel ciclo combinato WLTP con emissioni di 24 - 31 grammi/chilometro di CO₂.

Ai vantaggi dinamici garantiti dal powertrain ibrido plug-in, composto da un 4 cilindri 1.4 TFSI - turbo a iniezione diretta della benzina - e da un propulsore elettrico in grado di erogare complessivamente 204 CV e 350 Nm di coppia, si aggiungono i **benefit in termini di mobilità e fiscalità connessi con l'omologazione ibrida. Audi A3 Sportback TFSI e è infatti esente dai blocchi del traffico**, accede **liberamente alle ZTL** e, in molteplici città, beneficia della sosta gratuita sulle strisce blu. Lato tassazione, è esente totalmente o parzialmente dal bollo, può contare su costi assicurativi mediamente ridotti del 10% rispetto alle vetture tradizionali e, grazie alle ridotte emissioni, da un lato non è soggetta all'ecotassa - il cosiddetto "malus" introdotto dalla Legge di Bilancio 2019 - dall'altro accede alla seconda classe degli incentivi - sino a 6.500 euro - attivati dal Decreto Rilancio.

Audi A3 Sportback 1.4 (40) TFSI e S tronic amplia la gamma ibrida plug-in Audi affiancando la berlina Audi A6, la familiare Audi A6 Avant, i SUV Audi Q5 MY20 e Audi Q7, l'ammiraglia Audi *AB* e la coupé a cinque porte Audi A7 Sportback. Con i modelli PHEV dei quattro anelli condivide **l'avviamento in modalità elettrica (EV) e la possibilità da parte del guidatore di decidere se e come intervenire nell'interazione tra il propulsore termico e il motore elettrico.**

Il sistema di recupero dell'energia deriva da Audi e-tron. La frenata elettroidraulica vede il motore elettrico, chiamato ad agire quale alternatore, occuparsi delle decelerazioni lievi: le più frequenti nella marcia quotidiana. Le frenate di media intensità, oltre gli 0,3 g, sono gestite congiuntamente dall'unità a zero emissioni e dai freni tradizionali, oppure esclusivamente dall'impianto idraulico.

Un pratico strumento per gestire la vettura da remoto è rappresentato dall'**app myAudi** che trasferisce i servizi Audi connect sullo smartphone. Grazie all'applicazione, il Cliente può **controllare** mediante device **lo stato della batteria e l'autonomia dell'auto, avviare i processi di ricarica, programmare il timer, monitorare i consumi e gestire la preclimatizzazione.** La funzione di pianificazione itinerari dell'app e il sistema di navigazione MMI visualizzano le stazioni di ricarica. Durante il viaggio, i Clienti possono ricaricare in tutta comodità grazie al servizio **Audi e-tron Charging Service** che garantisce **l'accesso a una vasta rete di colonnine pubbliche** (oltre 170.000) in 25 Paesi europei.

Il sistema di ricarica e-tron compact, di serie, è gestibile anche da remoto mediante smartphone ed è costituito da un'unità di comando, un cavo di collegamento vettura (lungo 4,5 metri) e due differenti cavi d'alimentazione con connettore per prese, rispettivamente, di tipo domestico e industriale. A richiesta, Audi fornisce un connettore e un cavo per le stazioni pubbliche. La massima potenza di ricarica di Audi A3 Sportback TFSI e si attesta a 2,9 kW.

Grazie all'**Audi pre sense front**, che previene gli impatti con altri veicoli, pedoni e ciclisti, all'assistente agli ostacoli (**collision avoid assist**) con assistenza alla svolta e **all'ausilio al mantenimento della corsia** - dotazioni tutte di serie sin dalla versione d'ingresso - **Audi A3 Sportback 1.4 (40) TFSI e S tronic garantisce un livello di sicurezza al vertice della categoria.** Tra le dotazioni a richiesta, oltre ai proiettori a LED Audi Matrix, spiccano l'head-up display, i sedili sportivi con poggiatesta integrati, il tetto panoramico, l'Audi virtual cockpit plus da 12,3 pollici, il pacchetto luci d'ambiente e l'adaptive cruise assist: supporta il conducente regolando automaticamente la distanza dal veicolo che precede e contribuendo, mediante lievi interventi allo sterzo, a mantenere la direzionalità all'interno della corsia.