

Alta Velocità Brescia-Verona: cerimonia di avvio lavori della Galleria di Lonato del Garda



“La linea ferroviaria AV/AC è un’opera strategica per il Veneto e per l’intero Paese, che la Regione ha sempre sostenuto. L’auspicio è che i lavori previsti tra Brescia est e Verona vadano avanti speditamente, come pure tutte le attività in corso da parte del Ministero relative alle altre tratte venete, per arrivare in tempi rapidi con l’approvazione dei progetti e la realizzazione dell’infrastruttura sino a Padova e quindi a Venezia”.

Così l’assessore alle infrastrutture e ai trasporti della Regione Veneto, **Elisa De Berti**, intervenendo alla **cerimonia di avvio dei lavori di realizzazione della galleria di Lonato del Garda (BS)**, opera tra le più importanti del **cantiere dell’Alta Velocità ferroviaria della tratta Brescia Est-Verona**.

Presenti alla cerimonia anche il ministro delle infrastrutture e dei trasporti, **Paola De Micheli**, l’assessore della Regione Lombardia, **Claudia Terzi**, i sindaci dei Comuni attraversati dalla linea AV/AC Brescia Est-Verona, i vertici del **Consorzio Cepav Due** (General Contractor) e del **Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**.

L’inaugurazione è stata l’occasione per fare il punto sullo stato dei cantieri della AV/AC e per far partire gli scavi della fresa Martina, macchinario da 1.750 tonnellate e 150 metri di lunghezza, assemblata ad hoc per la costruzione della galleria, che consentirà di realizzare un **tunnel di circa 8 km complessivi**, per passare sotto l’autostrada A4 e riemergere in affiancamento al lato sud dell’autostrada stessa.

“Oltre ai benefici legati a una maggior velocità di percorrenza garantita dalla nuova infrastruttura, indispensabile per garantire competitività ai nostri cittadini e alle nostre imprese – ha concluso De Berti –, **il raddoppio dei binari consentirà anche di alleggerire il traffico ferroviario oggi circolante sulla linea storica**, a favore del servizio regionale destinato ai pendolari, fortemente condizionato dalla limitata capacità dell’infrastruttura”.

Il cantiere dell’AV/AC è un’opera di competenza dello Stato. La tratta BS-VR è stata commissionata al Consorzio CEPV Due da Rete Ferroviaria Italiana Spa, mentre l’Alta Sorveglianza e la Direzione Lavori sono state affidate a Italferr, società del Gruppo FS Italiane.

L’investimento economico del lotto funzionale Brescia Est-Verona, approvato dal Comitato Interministeriale per la programmazione economica, è di 2.499 milioni di euro.

La linea ferroviaria AV/AC Brescia Est-Verona è parte del **Corridoio Trans-Europeo (TEN-T) denominato Mediterraneo** che collegherà i porti del sud della Spagna con il confine ucraino, passando per il sud della Francia, l’Italia Settentrionale e la Slovenia, con una sezione in Croazia. La linea AV/AC Brescia Est-Verona, si sviluppa principalmente **in affiancamento all’autostrada A4 Milano-Venezia**

e alla linea ferroviaria c.d. "storica"; attraversa le Regioni Lombardia e Veneto, 11 comuni nelle province di Brescia, Verona e Mantova (quest'ultima per le sole opere di viabilità stradale) di cui 5 in Veneto (Peschiera del Garda (VR), Castelnuovo del Garda (VR), Sona (VR), Sommacampagna (VR), Verona. Il tracciato è di **circa 48 km, compresi i 2,2 km dell'interconnessione "Verona Merci"** di collegamento con l'asse ferroviario Verona-Brennero. Sono Previsti complessivamente 4 viadotti, 15 cavalcavia, 4 gallerie naturali e 17 gallerie artificiali.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

FOOTER