

Škoda: arrivano in Italia le nuove Octavia Scout e Octavia RS



La gamma di nuova **Škoda Octavia** si completa con l'inserimento a listino in Italia della variante **Scout**, sviluppata per muoversi in sicurezza anche su strade non asfaltate. Grazie all'assetto specifico, rialzato di 15 mm, alla trazione integrale 4x4 a controllo elettronico e alle protezioni per il fondo vettura, Octavia Scout può affrontare in sicurezza anche il moderato fuoristrada, spinta dai **200 CV** e dai 400 Nm del **nuovo 2.0 TDI Evo**. Lo stesso motore è ora disponibile anche per la variante sportiva RS, che porta su strada un set-up specifico delle sospensioni, lo sterzo dinamico e

l'impianto frenante maggiorato. Le due varianti si differenziano a prima vista per il trattamento estetico, che prevede paraurti e cerchi in lega specifici e per materiali, finiture e tipologia di sedili nell'abitacolo. Comune, invece, la completa dotazione di serie.

La nuova motorizzazione della versione Scout, dotata della **tecnologia "Twin Dosing" per il trattamento dei gas di scarico** che abbatte gli ossidi di azoto fino all'80%, è proposta unicamente in abbinamento al cambio a doppia frizione DSG a 7 rapporti e alla trazione integrale 4x4 a totale controllo elettronico, con specifica modalità di guida Off-Road, selezionabile tramite il sistema Driving Mode Select.

Octavia Scout è caratterizzata da paraurti stile "off-road" e da modanature in plastica non verniciata a protezione degli archi passaruota e dei longheroni. Specifici sono anche le calotte degli specchietti retrovisori e i cerchi in lega di serie da 18".

L'**allestimento interno** prevede sedili rivestiti in tessuto Thermoflux ad alta traspirabilità, la pedaliera in alluminio e la modanatura sulla plancia che può essere richiesta anche con effetto legno. La dotazione di serie prevede inoltre i **gruppi ottici in tecnologia Matrix LED**, i sensori di parcheggio anteriori e posteriori, il sistema di apertura e avviamento senza chiave Kessy, il climatizzatore bi-zona e l'illuminazione d'ambiente LED.

La **dotazione di sicurezza** prevede, oltre all'Adaptive Cruise Control con Front Assistant e al mantenimento attivo di corsia Lane Assistant, anche la presenza di 8 airbag, includendo il nuovo airbag centrale posto a protezione dei due occupanti anteriori. Per quanto riguarda la tecnologia infotainment, propone di serie navigatore Columbus connesso tramite e-SIM LTE e schermo da 10", strumentazione digitale Virtual Cockpit, connettività smartphone estesa anche Wireless e **assistente vocale digitale "Laura"**, in grado di comandare anche il funzionamento del climatizzatore. Nuova Octavia Scout 2.0 TDI 200 CV DSG 4x4 vanta una velocità massima di 230 km/h e un tempo di accelerazione da 0 a 100 km/h di 6,8 secondi. Il listino parte da 39.500 euro.

La stessa motorizzazione è ora disponibile anche per la **variante sportiva RS** e ne completa l'offerta affiancando le **motorizzazioni benzina 2.0 TSI 245 CV DGS** e l'inedita **RS iV con propulsione ibrida plug-in 1.4**. Škoda Octavia RS si distingue per i paraurti con ampie aperture, per le finiture in nero lucido sulla carrozzeria, per la taratura specifica dell'assetto ribassato di 15 mm e per l'impianto

frenante maggiorato, con pinze verniciate in rosso. Specifico anche l'abitacolo, dominato dalle tinte scure per il rivestimento dei sedili sportivi, del cielo dell'abitacolo e dei profili carbon look. Il volante a tre razze è rivestito in pelle traforata con impunture a contrasto. La dotazione di serie include il **Driving Mode Select** con specifica modalità RS che influisce anche sullo sterzo dinamico, anch'esso di serie. Dal punto di vista della sicurezza e dell'infotainment, la versione RS riprende la stessa dotazione della variante Scout, incluso il nuovo airbag centrale tra i sedili anteriori.

Octavia RS 2.0 TDI 200 CV DSG è proposta con **trazione anteriore o integrale 4x4 a controllo elettronico**. Nel primo caso, l'auto passa da 0 a 100 km/h in 7,4 secondi e raggiunge i 245 km/h, mentre se dotata di trazione integrale il tempo di accelerazione scende a 6,8 secondi e la velocità massima è di 238 km/h. Il listino di questa motorizzazione parte da 38.500 euro, la trazione integrale 4x4 ha un sovrapprezzo di 2.000 euro.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata