

## Cupra Formentor: arriva in Italia il Suv coupé primo modello nativo del nuovo marchio



Cupra dà il via alla fase di prevendita in **Italia** di **Formentor**, il **SUV coupé** del nuovo marchio. Il primo modello sviluppato specificamente per il marchio arriverà sul mercato la prossima settimana nella versione da 310 CV e sarà caratterizzato da un'ampia gamma fino a sette propulsori, comprese l'anno.

Carrozzeria sportiva, dimensioni compatte e ampia abitabilità interna: il **bagagliaio** di 450 litri (420 litri per le versioni con sistema di trazione integrale 4Drive), assicura la versatilità necessaria per le esigenze della vita quotidiana ma anche per i viaggi

in famiglia.

Partendo dal **motore di lancio**, il 2.0 TSI 310 CV DSG 4Drive, che da sempre contraddistingue le doti prestazionali dei modelli CUPRA, la gamma motori di CUPRA Formentor offrirà motori performanti abbinati ad allestimenti e un livelli di dotazioni di serie ai vertici della categoria.

Pronta per l'esordio e disponibile già in fase di prevendita, CUPRA Formentor debutta dell'allestimento top di gamma, VZ, abbinato al propulsore 2.0 TSI 310 CV 4Drive DSG, emblema del nuovo modello: **sovralimentato**, a **iniezione diretta** e di ultima generazione, per assicurare prestazioni elevate con livelli contenuti di consumi ed emissioni.

Un propulsore che rappresenta la quarta generazione della famiglia costruttiva EA888, aggiornato rispetto alla generazione precedente. L'impianto di sovralimentazione introduce un nuovo turbocompressore e un nuovo circuito di ricircolo del turbocompressore stesso; il sistema a carboni attivi include un posizionatore volumetrico Venturi all'ingresso del turbocompressore che migliora il flusso dei vapori di carburante; infine, il sistema di iniezione del 2.0 TSI 310 CV presenta una nuova pompa ad alta pressione in grado di fornire 350 bar, sfruttando la fluidità e la dinamicità del cambio automatico DSG a sette rapporti, ed è dotato infine della tecnologia shift-by-wire.

Questa tecnologia è progettata in modo tale che il selettore delle marce non sia collegato meccanicamente al cambio, ma utilizzi segnali elettronici per il passaggio da un rapporto all'altro con lo scopo di aumentare l'efficienza, migliorare il piacere di guida e ridurre il rumore e le vibrazioni trasmesse all'**abitacolo**.

Il motore top di gamma di **Cupra Formentor** è inoltre dotato della **trazione integrale 4Drive** che registra gli input forniti da vettura e conducente e trasmette la coppia motrice alle ruote posteriori quando le necessità dinamiche del veicolo lo richiedono, in modo completamente automatico e senza intervento del conducente.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata