

Emilia-Romagna: presentato piano pluriennale di acquisto di 1.600 nuovi autobus



Dopo i 600 nuovi autobus messi in strada negli ultimi 5 anni, la **Regione Emilia Romagna** programma di fare lo stesso nel prossimo quinquennio, con **altri 600 mezzi nuovi**, ecologici, silenziosi e sicuri in strada già a partire dal 2021. Il piano pluriennale guarda **oltre il 2025 e prevede l'acquisto di 1.600 nuovi autobus in totale**, per arrivare a un parco circolante non inquinante, con un investimento pubblico di 440 milioni di euro – che vede coinvolte anche le città ad alto inquinamento e con popolazione superiore a 100mila abitanti – e, complessivo, stimato in circa 600 milioni di

euro considerando anche il contributo delle aziende di trasporto pubblico locale. Il ricambio interesserà i mezzi delle aziende di trasporto pubblico e anche quelle di soggetti privati titolari di trasporto pubblico.

Si parte con un **primo investimento di circa 320 milioni di euro**. Di questi, 190 milioni ripartiti dalla Regione su tutto il territorio: 153,9 milioni del Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile destinati all'Emilia-Romagna con cui **verranno acquistati 857 mezzi** – di cui 294 in circolazione già nel prossimo quinquennio – e 35,8 milioni dal ministero dell'Ambiente per le Regioni del Bacino Padano, per completare l'acquisto, sempre nei prossimi 5 anni, dei restanti 300 nuovi autobus. La quota rimanente viene assicurata dalle aziende di trasporto pubblico locale dell'Emilia-Romagna.

“La Regione promuove un nuovo, imponente piano di acquisto per il trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano su gomma in tutto il territorio – ha spiegato l'assessore ai Trasporti, **Andrea Corsini**, durante la video conferenza stampa di presentazione del piano –. Un progetto ambizioso, frutto del lavoro di squadra con le aziende di trasporto pubblico locale, che da qui al prossimo decennio rivoluzionerà i trasporti e la mobilità da Piacenza a Rimini. Su una flotta circolante di circa 3mila bus, infatti, prevediamo l'acquisto di oltre 1.600 mezzi nuovi che andranno a sostituire quelli più inquinanti. **Mezzi a basse emissioni, dotati delle più moderne tecnologie e misure per la sicurezza a bordo.** Questa è una grande rivoluzione che cambierà, in meglio, la qualità dell'aria e della vita di tutti gli emiliano-romagnoli”.

Nello specifico, degli 857 nuovi mezzi – di cui 294 nel prossimo quinquennio, acquistabili attraverso le risorse del Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile – **211 sono destinati al trasporto urbano e 646 a quello extraurbano**. Sono autobus alimentati per il 92% a metano o ibridi a metano, per il 4% elettrici e il 4% a gasolio, così distribuiti per provincia: 265 nuovi mezzi nella città metropolitana di Bologna, 70 nella provincia di Parma, 55 bus in quella di Piacenza, 83 in quella di Reggio Emilia e 117 in quella di Modena. E ancora, 72 nella provincia di Ferrara, 74 in quella di Forlì-Cesena, 67 in quella di Ravenna e 54 a Rimini e provincia.

Inoltre, di questa prima tranche di 153,9 milioni di euro, **3,7 milioni** saranno utilizzati **per le infrastrutture di ricarica dei mezzi elettrici**

e di **deposito per il rifornimento degli autobus a metano**, che riguardano la città di Bologna.

Con i 35,8 milioni di euro del ministero dell'Ambiente per le Regioni del Bacino Padano – disponibili nei prossimi due anni –, la Regione finanzia **un ulteriore piano di 72,4 milioni** di euro per l'**acquisto di 300 nuovi autobus**, che saranno **messi su strada nei prossimi 5 anni**, con alimentazioni a metano e ibridi a metano (50%) e gasolio a minime emissioni Euro 6 (50%), questi ultimi utilizzati in prevalenza per le aree montane remote e sui territori extraurbani non serviti da infrastrutture di supporto per il rifornimento del metano: 92 bus sono destinati alla provincia di Bologna, 29 a quella di Parma, 18 a quella di Piacenza, 24 a quella di Reggio Emilia, 37 a quella di Modena, 26 a quella di Ferrara, 28 a quella di Forlì-Cesena, 21 a quella di Ravenna e 25 a quella di Rimini.

A completare il quadro si aggiungono **altre risorse pubbliche per ulteriori 248 milioni** di euro, **che potranno essere pianificati a breve**. Fondi che provengono sia dalla Regione attraverso il ministero dei Trasporti – che ha assegnato all'Emilia-Romagna oltre 22 milioni di euro nel periodo 2018-2033 – sia da parte degli oltre 226 milioni di euro del Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile destinati direttamente alle città ad alto inquinamento e a quelle con oltre 100mila abitanti.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata