

Camion: Volvo Trucks, cresce l'interesse per il gas in alternativa al diesel in Europa



Gli autotrasportatori europei scelgono sempre di più il gas liquefatto refrigerato come carburante, in grado di abbattere costi ed emissioni. **Volvo Trucks** presenta nuovi veicoli Volvo FH e Volvo FM con **motori alimentati a gas naturale liquefatto e biogas**, in grado di offrire le medesime alte prestazioni dei motori diesel.

"Oggi i **veicoli alimentati a gas naturale liquefatto rappresentano l'alternativa più commercialmente valida al normale diesel per le operazioni a lungo raggio** - afferma **Lars Mårtensson**, Direttore

Environment and Innovation presso Volvo Trucks -. Questo carburante è disponibile in quantità sufficientemente elevate e ad un prezzo competitivo. L'uso di più veicoli a gas crea condizioni favorevoli per passare a una quota di biogas liquefatto maggiore nel tempo".

Trasporto a emissioni zero

La catena cinematica di Volvo Trucks per biogas liquefatto e gas naturale ha un'efficienza energetica paragonabile a quella delle rispettive controparti diesel, ma produce emissioni di CO2 significativamente inferiori. L'uso di **biogas liquefatto**, noto anche come bio-LNG, **riduce fino al 100 per cento le emissioni nette complessive**, mentre l'uso di **gas naturale riduce** le emissioni complessive **di circa il 20 per cento** rispetto al normale diesel standard europeo.

Il numero di stazioni di rifornimento di gas liquefatto è in costante aumento e rappresenta già un'alternativa al diesel per numerosi percorsi. Tuttavia, **il numero di stazioni di rifornimento deve continuare ad aumentare di pari passo con una corrispondente crescita del numero di camion alimentati a gas**.

"Investendo nei veicoli alimentati a gas naturale liquefatto, stiamo dimostrando che il bio-LNG è un'alternativa importante per ridurre la dipendenza dal diesel di origine fossile. Tuttavia, per accelerare la transizione verso un trasporto neutro dal punto di vista climatico - sottolinea Lars Mårtensson - **è necessario continuare a investire in stazioni di rifornimento di gas liquefatto** e attuare misure per consentire ai trasportatori di investire nei veicoli pesanti alimentati a gas",

"Abbracciare nuove tecnologie sarà la chiave per raggiungere la neutralità climatica. La quota di veicoli alimentati a gas naturale liquefatto aumenterà gradualmente in Europa, ma i veicoli alimentati a gas non saranno in grado di affrontare tutte le sfide dei trasportatori. [...] Si può già fare molto per ridurre l'impatto climatico con i motori di oggi. Ad esempio, sia i veicoli diesel nuovi che quelli più datati di Volvo possono essere alimentati con HVO, un biocarburante in grado di generare un livello molto ridotto di emissioni nette di CO2. La sfida - conclude Lars Mårtensson - è che la disponibilità di biocarburanti continua a essere molto limitata".

