

Pneumatici: il nuovo Michelin X Multi 315/80 R 22.5 arricchisce la gamma per il trasporto polivalente



Michelin ha presentato oggi il nuovo **X Multi 315/80 R 22.5**, lo pneumatico che completa la gamma destinata al **trasporto polivalente/regionale**.

X Multi 315/80 R 22.5 rappresenta la dimensione più importante di un settore di mercato che in Italia pesa

Silvia Vergani, Marketing Manager B2B Michelin Italia, ha spiegato che sono ben 360.000 i **pneumatici** di questo tipo venduti ogni anno in Italia, in un mercato costituito da 92.000 aziende di trasporto di cui 50.000 classificate come flotte.

Caratterizzato dalla polivalenza, **X Multi 315/80 R 22.5** è adatto a diverse tipologie di trasporti come ad esempio refrigerato, cisterne, trasporto stradale inerti, legname.

La nuova versione beneficia delle qualità di durata chilometrica proprie della famiglia X Multi. **Michelin X Multi Z**, destinato all'asse sterzante e tutte posizioni, rispetto al suo predecessore offre un aumento della percorrenza chilometrica che arriva fino al 15%. Il pneumatico **Michelin X Multi D**, destinato all'asse motore, rispetto al suo predecessore offre un aumento della percorrenza chilometrica che arriva fino al 10%.

Le prestazioni sono dovute all'adozione di 5 tecnologie. **Infinicoil** è un filo d'acciaio continuo che avvolge la struttura del pneumatico, cui dà stabilità, robustezza e resistenza per tutta la sua vita. Può arrivare a una lunghezza di 400 m; **Regenion** si compone di una serie di elementi della scultura che si auto-rigenerano chilometro dopo chilometro, grazie a tecniche di stampa 3D su metallo, per offrire alti livelli di aderenza per tutta la vita del pneumatico, in qualsiasi condizione; **Powercoil** identifica una nuova generazione di cavi d'acciaio più **robusti e resi più leggeri**. Rispetto alla gamma precedente, il pneumatico è quindi più leggero, più resistente e offre una resistenza al rotolamento ancora più bassa. **Forcion**, sfruttando delle cariche innovative di rinforzo dà vita ad un nuovo materiale più coeso che aumenta le prestazioni chilometriche del pneumatico. Poiché il composto è più coeso, Forcion conferisce una maggiore resistenza contro abrasioni, tagli, strappi e squamature.

Duracoil è una nuova concezione della zona bassa del pneumatico che include del nylon di alta qualità. Conferisce una maggior robustezza della zona bassa e ne migliora, la ricostruibilità.

I nuovi pneumatici saranno commercializzati a partire dal **prossimo ottobre** e sostituiranno l'attuale offerta in Michelin X MultiWay 3D. A brevissimo saranno montati in primo impianto da due

costruttori, Man e Scania, che saranno poi seguiti a breve da altri.

Anche la gamma Michelin X Multi può essere riscolpita e ricostruita, come tutti i pneumatici Michelin dedicati ai mezzi pesanti. Aumentando la durata del pneumatico, questo approccio di economia circolare consente agli operatori di ridurre i costi e il loro impatto ambientale, beneficiando al contempo del pieno potenziale del pneumatico.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata