

## Emilia Romagna: Tper, autobus e car sharing per fare a meno dell'auto privata



La campagna abbonamenti 2020 di **Tper** registra una importante novità. Per la prima volta in Italia la società di trasporto pubblico locale dell'Emilia Romagna mette in campo la possibilità di prevedere una **integrazione tra trasporto pubblico e car sharing a flusso libero**. In questo modo il **car sharing Corrente, 100% elettrico** con le sue 280 vetture e una autonomia di circa 300 chilometri rafforza ulteriormente la propria offerta pubblica.

**Entro il 30 settembre** Tper offre alla propria utenza due formule a pacchetto che consentono di integrare trasporto pubblico tradizionale e auto condivisa.

**Il primo pacchetto integrato è assolutamente gratuito:** tutti coloro che rinnoveranno o sottoscriveranno un nuovo abbonamento entro il 30 settembre riceveranno infatti un buono valido per **15 minuti di car sharing Corrente da utilizzare ogni mese per 12 mesi**. Un modo – spiega l'azienda – per provare il car sharing e toccare con mano come le auto di Corrente siano una naturale integrazione degli autobus. Utili per coprire una parte del tragitto, magari perché non servita dal mezzo pubblico o per trasportare oggetti ingombranti.

Per utilizzare Corrente basta scaricare una app sul proprio cellulare, registrarsi inserendo le foto di patente e carta di identità e in poco tempo è possibile mettersi alla guida.

L'integrazione offerta gratuitamente a tutti i vecchi e nuovi abbonati rappresenta quindi un "assaggio", un modo per toccare con mano il servizio ma anche un piccolo omaggio a chi già oggi usa Corrente e mezzo pubblico.

C'è poi una **seconda offerta** riservata agli abbonati che sottoscriveranno o rinnoveranno entro il 30 settembre: a tutti costoro viene offerta la possibilità di acquistare una vera "**integrazione**" **al proprio abbonamento con uno sconto del 50% sul costo del car sharing**. Al prezzo di 180 euro è infatti possibile acquistare un controvalore di minuti di utilizzo del car sharing che oggi vale 360 euro.

Queste due novità vanno ad affiancarsi alla conferma della formula "**Mi muovo anche in città**" voluta già da alcuni anni dalla Regione Emilia-Romagna **che integra treno e autobus** consentendo a tutti i titolari di abbonamento ferroviario che abbia come origine o destinazione un capoluogo di provincia (oltre ad Imola) di avere anche l'abbonamento urbano all'autobus gratuitamente.

Da quest'anno chi lo vorrà a treno e bus potrà aggiungere anche le auto del car sharing di Corrente che già oggi consentono tra l'altro di aprire la corsa a Bologna e chiuderla a Ferrara (o viceversa) o nel comune di Casalecchio di Reno e anche di iniziare e/o chiudere il noleggio in aeroporto Marconi o nel comodo piazzale Corrente riservato dinnanzi all'autostazione di Bologna.

