

Porto di Trieste: scendono i volumi totali di traffico ma buona la tenuta dei container e del Ro-Ro



Gli effetti della pandemia in corso si ripercuotono sui traffici del **porto di Trieste**, anche se lo scalo non ha mai smesso di lavorare, e alcuni comparti hanno dimostrato una buona capacità complessiva di tenuta, nonostante la crisi.

Nel **primo semestre 2020**, sono state movimentate **26.257.000 tonnellate di merce** con una flessione del 14% rispetto allo stesso periodo 2019. La riduzione è dovuta principalmente al **decremento delle rinfuse liquide (-13%)** corrispondente a circa il 64% del calo complessivo dei traffici; mentre le **merci varie si attestano su una perdita del 10%** e quello delle

rinfuse solide del 70%.

La contrazione delle rinfuse liquide e delle merci varie è riconducibile agli effetti della recessione legata al Covid-19, mentre sulle rinfuse solide pesa la chiusura dell'impianto siderurgico della Ferriera che rappresentava negli anni scorsi il 90% di tale traffico.

In controtendenza invece il settore dei **container**, in assoluto quello che ha sofferto meno nei primi 6 mesi del 2020 all'interno dello scalo, registrando **un lieve calo (-4%) con 376.250 TEU lavorati**. La flessione è causata dalla diminuzione del traffico container sulle navi Ro-Ro da/per la Turchia. Incoraggiante la performance del molo VII, il terminal container del porto di Trieste, che ha mantenuto il trend ottenuto nel primo semestre del 2019.

Soddisfacente, se letto nel quadro di congiuntura, anche il risultato del **Ro-Ro che perde il 5% con 106.400 unità transitate**. I dati del singolo mese di giugno, inoltre, fanno intravedere un potenziale recupero del comparto e si stima che nei prossimi mesi, salvo nuovi sviluppi sfavorevoli dell'emergenza in corso, si possa recuperare quanto perso in questo periodo.

Per quanto riguarda il traffico ferroviario, sono stati **3.900 i treni movimentati** nel primo semestre del 2020 **(-25%)**, diretta conseguenza del calo dovuto alla pandemia. Nonostante la fase storica, i **collegamenti intermodali** verso l'Europa sono rimasti **sempre attivi**. Con 7 Paesi serviti regolarmente grazie alla presenza di svariate imprese ferroviarie anche straniere che operano nel porto, e nuovi servizi attivati e potenziati di recente, verso l'Austria e verso Padova, Trieste mantiene salda la sua vocazione ferroviaria.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata