

## Presentati a Bologna 31 nuovi bus a metano liquido



Pronti per entrare in servizio sulle strade bolognesi **31 nuovi autobus a metano liquido (LNG)**. I nuovi mezzi, Citymood LNG 12 metri, prodotti da **Industria Italiana Autobus**, dotati di tecnologia all'avanguardia nelle lunghe distanze, percorreranno **in particolare le linee suburbane**. Si prevede l'ingresso in linea entro il prossimo autunno.

I mezzi LNG **possono essere alimentati anche con biometano**, ovvero sfruttando energia derivante dagli scarti agricoli e dai rifiuti urbani, con un quasi

azzeramento di Co2 e riduzione di emissioni di particolato e NOx oltre a un minor costo del carburante. In particolare la tecnologia LNG presenta numerosi vantaggi in termini di autonomia, costi di esercizio, prestazioni e **riduzione** di emissioni rispetto ai modelli diesel, **del 33,1% di NOx, del 90% di particolato e del 10% di Co2**.

Questi bus si distinguono anche per la **piena accessibilità**, potendo ospitare in pieno confort anche passeggeri a ridotta mobilità. Gli LNG IIA sono infatti i primi nel panorama europeo tra i mezzi alimentati a metano liquido ad essere prodotti **con pianale ribassato**.

La **versione con quattro serbatoi** assicura un'autonomia di **oltre 1.000 chilometri**, più che doppia rispetto ai modelli a gas naturale compresso e a quelli diesel. La maggiore autonomia significa minore frequenza di ricarica, che a sua volta determina una maggiore flessibilità di utilizzo.

I mezzi di sono stati prodotti nello stabilimento di Bologna dell'ex BredaMenarini, utilizzando telai prodotti anch'essi in Italia (a Valle Ufita, in Irpinia), così come altre componenti di base (serbatoi criogenici e motore, provenienti rispettivamente da aziende toscane e piemontesi).

Si conclude così un iter che ha visto TPER protagonista di una **gara europea del valore di circa 8 milioni di euro** cofinanziati dalla stessa azienda oltre che dalla Regione Emilia-Romagna. L'acquisto dei 31 nuovi mezzi è sostenuto, infatti, per oltre il 90% in **autofinanziamento da TPER** e per la restante parte con **fondi europei POR-FESR** per il rinnovo del parco veicolare messi a disposizione dalla Regione.

“Questi ulteriori 31 autobus, a metano liquido, si inseriscono in modo molto importante nell'attuazione di un piano di investimenti aziendale molto sfidante avviato negli scorsi anni; solo **nel 2019 sono stati fatti investimenti per oltre 25 milioni** di euro – ha dichiarato **Giuseppina Gualtieri**, presidente e AD di TPER –. Questi mezzi a metano liquido, in particolare, ci consentiranno di utilizzare una modalità di trazione massimamente ecologica anche su linee extraurbane e con le adeguate dotazioni di accessibilità. Aggiungo soddisfazione per il fatto che un'azienda che ha anche radici bolognesi si sia

aggiudicata questa commessa a mezzo di una gara pubblica aperta a tutti i competitor europei e che con questa fornitura si faccia oggi riferimento ad una realtà produttiva del territorio. TPER è, peraltro, una realtà che genera un indotto significativo anche a livello locale: complessivamente, infatti, 170 milioni ogni anno vengono spesi dall'azienda nella nostra regione tra materie prime, servizi e investimenti”.

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata