

## Marittimi, Assarmatori e Confitarma chiedono misure urgenti per i cambi equipaggio



**Assarmatori e Confitarma** chiedono risposte immediate sull'avvicendamento dei marittimi. **Mario Mattioli e Stefano Messina**, rispettivamente Presidenti di Confitarma e Assarmatori, **hanno richiamato** ancora una volta **l'attenzione sulla grave problematica** durante i lavori della riunione convocata dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** sui vari temi oggetto della proclamazione dello sciopero del 24 luglio, alla presenza della Ministra Paola De Micheli. Richiesta anche la **tempestiva adesione**, da parte dell'Italia, all'**accordo**

firmato qualche giorno fa da 13 Paesi a vocazione marittima **per facilitare i cambi equipaggio**, manifestando la propria delusione per la mancata firma di tale accordo da parte del nostro Paese.

### Autoproduzione

Altro **tema** caldo discusso durante la riunione, quello **dell'autoproduzione**. Mattioli e Messina hanno ribadito la **totale contrarietà alle modifiche apportate alla normativa preesistente**, per ragioni sia di metodo che di merito.

“Per colpire gli abusi di qualcuno - ha affermato Mario Mattioli - non si può colpire la libertà di iniziativa economica di un'intera categoria imprenditoriale. È evidente, infatti, che **tale misura comporterà un aumento delle già elevate tariffe applicate nei porti italiani**, con pesante nocumento per la competitività della portualità italiana, maggiori costi per le imprese armatoriali, oltre che una penalizzazione per i lavoratori marittimi in termini occupazionali, ma anche retributivi. Per questo difenderemo le nostre ragioni in ogni sede consentita”.

“Non si può modificare con un emendamento estemporaneo, non preceduto da alcun confronto fra le varie parti coinvolte, la disciplina di una materia così complessa – aggiunge Stefano Messina -. Un metodo siffatto non poteva che portare a una **soluzione normativa pasticciata, che oltre a riportare il mercato dei servizi portuali indietro di 30 anni, si pone in evidente contrasto con la normativa antitrust nazionale e comunitaria** circostanza che ci condurrà ad una stagione di contenziosi che non gioverà certo al nostro settore”.

### Rinnovo del CCNL

Entrambi i Presidenti hanno ricordato che **l'interruzione della trattativa per il rinnovo** non è stata certamente **determinata** dalla volontà delle Associazioni datoriali quanto piuttosto **dalla proclamazione dello sciopero da parte delle OO.SS.** pur in presenza di incontri già convocati. Ogni futura discussione sulla parte economica del rinnovo contrattuale dovrà tener conto del drammatico impatto che la pandemia continua a determinare sull'industria armatoriale, aggravata dalla mancata attenzione al settore marittimo nei provvedimenti che sono stati finora emanati senza contare

l'imprevisto aggravamento dei costi armatoriali determinati dal divieto alla autoproduzione delle operazioni portuali.

Al termine della riunione il Ministero si è impegnato a convocare una serie di riunioni sui vari temi aperti, in ragione delle quali **le OO.SS. hanno autonomamente deciso di sospendere lo sciopero del 24 luglio.**

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata