

Porto di Trieste si aggiudica due nuovi progetti cofinanziati dal programma Connecting Europe Facility



Il porto di Trieste si è aggiudicato due nuovi progetti europei co-finanziati dal Programma CEF (Connecting Europe Facility): **RTALF** e **EALING**.

“L’approvazione delle due proposte – commenta il presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, **Zeno D’Agostino** - rappresenta la nostra affidabilità ed è un nuovo passo avanti in termini di finanziamenti che contribuiscono a stimolare la crescita e la competitività del nostro porto, apportando notevoli benefici sia dal punto di vista socioeconomico che ambientale”.

RTALF

Il progetto **Port of Trieste: Railway Terminal And LNG Facility**, ha come oggetto alcuni studi e progettazioni nell’area della Piattaforma Logistica.

Previsto un **budget totale di circa 6 milioni di euro**, di cui 326.500 euro per l’Authority. RTALF sarà co-finanziato al 50% da fondi europei e **terminerà a maggio 2022**.

Tra le attività principali va annoverata la **progettazione e redazione della documentazione per la valutazione di impatto ambientale del nuovo terminal ferroviario a servizio della Piattaforma Logistica**. La progettazione preliminare di un **deposito di stoccaggio di LNG in porto**, nonché la **definizione dell’architettura di un sistema di scambio dati elettronici** tra il nuovo terminal ferroviario e il Port Community System dell’Autorità di Sistema Portuale.

EALING

Il secondo progetto, **European flagship Action for cold ironing in ports**, ha invece un **obiettivo green** ed è focalizzato sull’**elettificazione delle banchine**.

Con **durata biennale e un budget totale di circa 7,3 milioni di euro**, di cui 800.000 per il porto di Trieste, il progetto è co-finanziato al 50% da fondi europei e vede un **ampio partenariato composto da 16 porti di 7 Paesi europei**.

Nell’ambito del progetto **la priorità sarà quella di ridurre le emissioni dei motori nel porto**. Lo scalo giuliano si occuperà di elaborare la progettazione del cold ironing per il Molo V, la Piattaforma Logistica e per le banchine del porto di Monfalcone. Questa tecnologia permetterà di alimentare le navi con corrente elettrica fornita da terra, mentre sono ferme in banchina.

Grazie a EALING si potranno **completare gli ultimi tasselli per la progettazione del cold ironing in tutti i terminal dei due scali dell’Autorità di Sistema**, dopo aver realizzato analoghi studi per il Molo

VI con il progetto TalkNET e per il Molo Bersaglieri e Molo VII grazie ai fondi dei progetti europei METRO e SUSPORT: segno che il porto di Trieste è sempre più votato ad una filosofia sostenibile.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata