

## Al Lido di Venezia a breve in circolazione i primi sette autobus elettrici



Presentati al **Lido di Venezia** i primi **sette autobus elettrici** Actv, che entreranno in circolazione prossimamente per le strade dell'isola lagunare, contribuendo a renderla sempre più "green". Dopo l'immatricolazione e le prove in circuito, in questi giorni saranno gli autisti del gruppo Avm a testare i mezzi su strada. L'obiettivo – spiega l'Amministrazione in una nota – è infatti quello di farli entrare in servizio nel più breve tempo possibile.

Nelle prossime settimane raggiungeranno il Lido anche gli **altri 23 eco-bus** che gradualmente

sostituiranno la flotta automobilistica di Lido e Pellestrina.

Il "**progetto Lido green**" prevede anche la realizzazione di **9 punti di ricarica veloce**, di cui 6 in linea tramite pantografo, cui si aggiungono l'infrastrutturazione dell'attuale deposito automobilistico dell'isola - con 3 punti di ricarica veloce e 6 punti di ricarica lenta - e 4 cabine di trasformazione. A regime il nuovo sistema di mobilità pubblica full electric permetterà un **abbattimento** drastico degli inquinanti emessi in atmosfera per **oltre 2,2 milioni di tonnellate di anidride carbonica l'anno**.

Gli autobus sono caratterizzati da 88 posti, di cui 27 seduti e 2 postazioni disabili, porte usb, servizio gratuito wifi di bordo, monitor info-utenza e circuito audio-video per seguire fermata per fermata il percorso del mezzo lungo la linea sia tramite vocalizzazione sia con immagini grafiche.

“Una tappa importante del progetto che caratterizzerà il Lido e Pellestrina per essere isole con trasporto pubblico esclusivamente elettrico – ha dichiarato prosindaco del Lido, **Paolo Romor** –. Un grande impegno della nostra Amministrazione, che investe complessivamente **28 milioni di euro** per un trasporto moderno ed ecosostenibile. Così valorizziamo e rinforziamo ulteriormente la **vocazione "green" del Lido**, un valore sia per la qualità della vita dei residenti sia per la qualificazione dell'isola come destinazione turistica.”

“Mobilità sostenibile significa **impatto zero** non solo **dal punto di vista dello smog**, ma **anche dell'inquinamento acustico** – ha aggiunto l'assessore al Bilancio e Partecipate, **Michele Zuin** –. Il Lido tornerà a essere un'isola speciale grazie a una mobilità pubblica all'avanguardia che farà del nostro territorio un esempio d'eccellenza per l'Italia intera”.

“I trenta nuovi autobus elettrici, che si potranno ricaricare grazie ai lavori che stiamo predisponendo – ha spiegato l'assessore alla Mobilità e Trasporti, **Renato Boraso** – avranno **emissioni pari a zero**, con una riduzione di oltre 2,2 mila tonnellate all'anno di anidride carbonica rispetto alla situazione attuale e di 17 tonnellate di ossidi di azoto e loro miscele, 16 di monossido di carbonio, 1 di idrocarburi e 245 chilogrammi di particolato”.

“In termini ambientali il progetto avrà un impatto molto importante – ha sottolineato il consigliere delegato alla “Smart city”, **Luca Battistella** –. Sotto l’aspetto dell’innovazione, invece, risulta chiaro che si completa una fase importante della **'smart island' del Lido**. Venezia è la prima città d’Italia che si è strutturata in modo completo con tutta la flotta: insieme alle bici e ai monopattini elettrici stiamo dotando l’isola di sistemi alternativi alle macchine per la mobilità”.

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

FOOTER