

Tachigrafo digitale: ecco quando il conducente deve estrarre la propria carta dall'apparecchio di controllo



Il **ministero dell'Interno** ha fornito chiarimenti sull'uso del **tachigrafo digitale** in relazione all'obbligo del conducente che si allontana dal veicolo di estrarre la

Lo ha comunicato **l'Anita**.

Il conducente ha l'obbligo di estrarre la propria carta solo nel caso in cui il veicolo esca dalla **sua esclusiva disponibilità** e che non possa, quindi, evitare che un altro conducente utilizzi lo stesso veicolo. In tutti i casi in cui il conducente debba iniziare un periodo diverso dalla guida, perché impegnato in altre mansioni, in

tempi di disponibilità o per una pausa o riposo e il veicolo rimanga nella sua esclusiva disponibilità, ha la possibilità di lasciare inserita la propria carta all'interno del **tachigrafo digitale**

Il Regolamento UE prevede che quando i conducenti si allontanano dal veicolo e non sono in grado di utilizzare il tachigrafo installato, i periodi di tempo quali altre mansioni, periodi di disponibilità e interruzioni di guida e periodi di riposo, vengano inseriti sulla carta del conducente mediante il dispositivo di inserimento di dati manuale del tachigrafo.

Lo stesso Regolamento prevede l'obbligo per i conducenti di proteggere le carte delle quali sono titolari. A tal riguardo la Direzione Generale della Mobilità e dei trasporti della Commissione Europea ha affermato che non vi è alcun obbligo per i conducenti di rimuovere la propria **carta dal tachigrafo** al termine del periodo di guida giornaliero; l'unico obbligo per i conducenti è assicurarsi che la loro carta sia protetta e utilizzata solo da loro stessi.