

L'H145 pentapala di Airbus Helicopters ha ottenuto la certificazione Easa



L'H145 pentapala di Airbus Helicopters ha ottenuto la certificazione da parte dell'Agenzia europea per la sicurezza aerea (Easa), aprendo la strada alle consegne previste verso la fine dell'estate 2020. La certificazione copre l'intera gamma di funzionalità, dal volo strumentale (instrument flight rules - IFR) e single-pilot, alle operazioni single engine (Cat. A/VTOL), così come l'utilizzo dei visori notturni.

"Il nostro nuovo H145 pentapala è un eccellente esempio della nostra capacità di ricerca e miglioramento continuo, per fornire una costante

innovazione che risponda alle esigenze dei nostri clienti - ha dichiarato Bruno Even, CEO di Airbus Helicopters -. Questo elicottero combina funzionalità a valore aggiunto con la robustezza e l'affidabilità di un best-seller collaudato, che lo rendono molto competitivo nel mercato degli elicotteri bimotore leggeri".

La nuova versione dell'H145, il più venduto elicottero bimotore leggero Airbus, è stata presentata all'Heli-Expo 2019 di Atlanta, in Georgia.

Quest'ultimo aggiornamento della Famiglia H145 aggiunge un nuovo rotore pentapala all'H145 multi-missione, aumentando il carico utile dell'elicottero di 150 kg (330 lb). La certificazione della Federal Aviation Administration avverrà entro la fine dell'anno. La certificazione per la versione militare dell'H145 pentapala sarà concessa nel 2021.

Equipaggiato con due motori Safran Arriel 2E, l'H145 è dotato di un sistema di controllo digitale completo del motore (full authority digital engine control – FADEC) e della suite avionica digitale Helionix. Include inoltre un pilota automatico a 4 assi ad alte prestazioni, che consente di aumentare la sicurezza e ridurre il carico di lavoro del pilota. La sua impronta acustica particolarmente bassa rende l'H145 l'elicottero più silenzioso della propria categoria.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651. Officina Telematica srl è iscritta al Registro Operatori della Comunicazione (ROC) del Corecom Lazio (n. 24441 del 09/04/2014). Gli inserzionisti possono quindi accedere ai contributi previsti dal Bonus Pubblicità. Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com