

Dal Mit 137 milioni euro per le ciclovie urbane e per la sicurezza dei ciclisti in città



Via libera dalla **Conferenza Unificata** al Decreto proposto dalla ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti **Paola De Micheli** che stanZIA **137,2 milioni** di euro da destinare alla progettazione e realizzazione di ciclovie urbane, ciclostazioni e di altri interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina.

La ripartizione prevede l'assegnazione di 51,4 milioni per il 2020 e 85,8 milioni per il 2021.

Il provvedimento – spiega una nota del Mit – in linea con il Decreto Rilancio che introduce gli incentivi per

l'acquisto di biciclette e monopattini e prevede alcune modifiche al Codice della Strada attuate anche a mitigazione dei rischi legati all'emergenza da Covid-19, attribuisce le risorse ai Comuni e alle Città Metropolitane in base alla popolazione residente.

I fondi spettano alle **Città Metropolitane**, ai **Comuni capoluogo di Città Metropolitana**, **Provincia o Regione**, e ai **Comuni con popolazione residente superiore a 50mila abitanti**. Un secondo criterio è riferito alla premialità acquisita da tutti quegli Enti che hanno già adottato o approvato un **PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile)**.

Nella definizione delle risorse – sottolinea il ministero – si è inoltre considerato il principio di riequilibrio territoriale in favore delle Regioni del Mezzogiorno.

In coerenza con questi criteri di ripartizione, stabiliti congiuntamente con gli Enti territoriali, nel biennio 2020/2021 **alle Regioni del Sud** saranno assegnate risorse per **45,9 milioni** e **alle regioni del Centro-Nord** risorse per **87,1 milioni**.

A questi importi, si aggiunge un'ulteriore quota di risorse pari a **4,2 milioni**, destinata ai **Comuni sede legale di un'istituzione universitaria**, per consentire la progettazione e realizzazione di ciclostazioni e favorire l'intermodalità dei collegamenti tra i poli universitari e le stazioni ferroviarie.

Le risorse indicate – conclude la nota – rappresentano una solida base di partenza per il settore, sia in vista dell'adozione da parte del Mit del **Piano Generale della Mobilità Ciclistica** quale strumento principale per la programmazione delle future risorse, sia con riferimento ai **"Biciplan"**, già redatti o in fase di sviluppo da parte degli Enti territoriali.

Lazio (n. 24441 del 09/04/2014). Gli inserzionisti possono quindi accedere ai contributi previsti dal Bonus Pubblicità.
Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su
Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com