

Anas: via alla progettazione per il miglioramento del tracciato della SS3 “Flaminia” tra Spoleto e Terni



Anas ha affidato le attività di progettazione dei lavori di miglioramento del tracciato della **strada statale 3 “Via Flaminia” tra Spoleto e Terni**. Gli atti di consegna sono stati sottoscritti oggi dai responsabili della **Struttura Territoriale Anas Umbria** e dal progettista incaricato “**COOProgetti**”, alla presenza della presidente della Regione Umbria, **Donatella Tesei**, e dell’assessore regionale alle Infrastrutture e Trasporti, **Enrico Melasecche**.

La progettazione riguarderà, in particolare, **11 interventi** del valore complessivo di **14,3 milioni di euro**, finalizzati a risolvere – spiega una nota Anas – le principali criticità dovute alla conformazione del tracciato, innalzando gli standard di sicurezza, migliorando il comfort di guida e la fluidità della circolazione.

Una volta ultimata la progettazione sarà avviato l’iter di approvazione del progetto e, a seguire, la procedura di appalto per l’affidamento dei lavori. Gli interventi sono già inseriti in un piano aggiuntivo in corso di definizione per il finanziamento.

Nel dettaglio, l’ipotesi progettuale prevede:

1. **Allargamento di quattro curve** di stretto raggio dal km 105,800 al km 106,800 mediante la parziale demolizione della parete rocciosa di monte e la costruzione di opere di sostegno, migliorando così la visibilità e la capacità di iscrizione in curva da parte dei veicoli, specialmente quelli pesanti.
2. Miglioramento di due intersezioni a raso esistenti con la realizzazione di **due rotatorie** al km 107,500 (bivio Molinaccio) e al km 108,500, in modo di migliorare sensibilmente la sicurezza della circolazione stradale eliminando le manovre di svolta a sinistra.
3. Realizzazione di una **corsia di marcia aggiuntiva** (di arrampicamento) in salita per i veicoli lenti tra il km 108,900 e il km 109,900 al fine di evitare code e manovre azzardate di sorpasso da parte dei conducenti di autoveicoli.
4. Sistemazione degli incroci a raso della viabilità di accesso al **centro abitato di Strettura con la Flaminia**: attualmente esistono due intersezioni ravvicinate (al km 110 e al km 111,100) per le quali, oltre a presentare aspetti di criticità dati dalla bassa visibilità e forte pendenza è consentita la svolta a sinistra anche in presenza di scarsa visibilità. La soluzione progettuale prevede la sistemazione dei due innesti e la separazione dei flussi di traffico per evitare la manovra di svolta a sinistra.

5. Realizzazione di una **corsia supplementare** di arrampicamento riservata ai veicoli lenti in salita dal km 113,300 al km 114,100.
6. Installazione di segnaletica luminosa (Pannello a Messaggio Variabile) e potenziamento della segnaletica verticale e orizzontale per **migliorare la sicurezza del bivio per Montebibico** al km 115,600.
7. Realizzazione di una corsia supplementare di arrampicamento riservata ai veicoli lenti in salita dal km 120+000 al km 121+1008. Miglioramento del **bivio per Mustaiolo e Sustrico** al km 122,800.
9. Miglioramento del **bivio per la zona Testaccio** al km 123,500 mediante realizzazione di una breve complanare per ridurre il numero di innesti a raso e accessi alla SS3 in quel punto.
10. Realizzazione di una rotatoria in sostituzione dell'attuale **innesto a raso per Monteluco/Spoleto Sud** al km 124,400, evitando la necessità di manovre di stop e svolta a sinistra.
11. Realizzazione di una **passerella pedonale** in prossimità dello stesso incrocio al fine di garantire l'attraversamento dei pedoni in sicurezza.