

Scania: un'imbarcazione ibrida elettrica per i pendolari di Stoccolma



Test congiunti tra **Scania** e **Blidösundsbolaget**, storica compagnia di navigazione che opera nell'arcipelago di **Stoccolma**, hanno consentito la rimotorizzazione dell'imbarcazione **M/S Rex** con **tecnologia ibrida**. La barca, costruita nel 1937, trasporta ora pendolari da e per il centro della capitale svedese.

"Siamo molto soddisfatti dei risultati ottenuti fino ad ora – ha evidenziato **Fredrik Liw**, direttore tecnico di Blidösundsbolaget –. Ci sono ancora miglioramenti e test da fare, ma se si sviluppessero le infrastrutture

portuarie potremmo ridurre le emissioni di Co2 fino al 47%".

Circa il 60% dei pendolari nella capitale svedese prende i mezzi pubblici e Stockholm Transport si vanta di avere una flotta di autobus e treni completamente priva di motorizzazioni a combustibile fossile.

Di recente, l'autorità dei trasporti ha iniziato a sfruttare maggiormente le vie navigabili della città, fornendo percorsi più brevi e veloci da e verso i luoghi di lavoro. Tuttavia, la flotta di 80 imbarcazioni della Stockholm Transport di proprietà e in leasing, è lontana dall'obiettivo di raggiungere il completo abbattimento delle emissioni di carbonio. Alla luce di ciò, convertire l'M/S Rex a energia ibrida-elettrica è stata una decisione accolta in maniera positiva.

"Quando Scania si è messa in contatto con noi, avevo già pensato che la "Rex" fosse adatta a una **propulsione ibrida-elettrica**, poiché molto efficiente dal punto di vista energetico – ha aggiunto Liw –. Tra i nostri obiettivi abbiamo la limitazione della dipendenza da combustibili fossili; spero che questo progetto possa essere un ulteriore passo in questa direzione".

L'M/S Rex opera quotidianamente su un **percorso di 75 minuti** sul lago Mälaren, tra il centro di Stoccolma e l'isola di Ekerö – nota per due siti patrimonio mondiale dell'Unesco, tra cui il castello di Drottningholm, sede della famiglia reale svedese.

La barca può ospitare **fino a 150 persone** e utilizza un motore diesel Scania da 13 litri conforme allo standard internazionale IMO Tier 3 sulle emissioni.

Il sistema di propulsione è completato da un sistema di elettrificazione, che consente all'imbarcazione di avvicinarsi silenziosamente alla banchina. La potenza totale di propulsione è di 240 kW continui o 290 kW per una breve tratta, ma per mantenere l'imbarcazione alla velocità di crociera sono sufficienti circa 100 kW. In tali condizioni l'autonomia garantita è di **due ore in modalità elettrica pura**.

"Questo può essere un punto di svolta – ha dichiarato l'ingegnere capo del reparto motori Scania, **Mattias Rosengren** –. Stiamo portando la tecnologia dell'automotive al settore marino, come abbiamo fatto con i motori diesel. Il gruppo propulsore della barca contiene la stessa tipologia di componenti

utilizzati per i nostri veicoli sia ibridi che full electric".

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651. Officina Telematica srl è iscritta al Registro Operatori della Comunicazione (ROC) del Corecom Lazio (n. 24441 del 09/04/2014). Gli inserzionisti possono quindi accedere ai contributi previsti dal Bonus Pubblicità. Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com