

Autisti come schiavi e sottoposti a ricatti. Conftrasporto: “Controlli e costi minimi per l'autotrasporto”



Camionisti costretti a pagare il loro datore di lavoro (fino a 300 euro al mese) per **poter dormire in cabina**, sottoposti a ritmi massacranti: **fino a 20 ore di lavoro consecutive**, niente ferie, a fronte di un'attività delicata e pesante come il trasporto merci. Il vicepresidente di Conftrasporto-Confcommercio, **Paolo Uggè**, definisce “impressionante e gravissimo” ciò che è emerso **a Lodi** dall'inchiesta a carico di un'impresa di autotrasporto.

“La Procura di Lodi ha squarciato il velo sulla **concorrenza sleale** in atto nel nostro Paese da molto, troppo tempo, e contro la quale poco o nulla si sta facendo – aggiunge Uggè –. Da anni Conftrasporto chiede controlli severi: ci sono tante di quelle imprese che praticano il dumping sociale che ormai si potrebbe parlare di un segreto di Pulcinella. Attraverso lo sfruttamento degli autisti e l'allungamento dei tempi di pagamento, queste realtà, che impiegano perlopiù **lavoratori stranieri sottopagati**, alterano il mercato penalizzando le aziende che, invece, operano nel rispetto della legge”.

I dipendenti – hanno spiegato gli investigatori – venivano costretti ad accettare queste condizioni di lavoro dietro continue **minacce di licenziamento**, sottoscrivendo contratti a tempo determinato della durata di pochi mesi (a volte anche di un solo mese), non rinnovati a quanti cercavano di ribellarsi. A insospettire inizialmente gli inquirenti è stato il **numero di incidenti maggiore** rispetto alla media nazionale in cui sono rimasti coinvolti i mezzi dell'azienda sottoposta poi ad indagine da parte della Guardia di Finanza.

“Chissà se, dopo quanto emerso dagli atti della Procura di Lodi, il ministero dei Trasporti si deciderà finalmente a emanare i **costi minimi di riferimento per le attività di autotrasporto** – conclude il vicepresidente di Conftrasporto – i controlli e le inchieste sono importanti, ma la prevenzione è indispensabile”.