

Pneumatici: da maggio 2021 nuova etichetta europea



Il **Parlamento europeo** ha approvato l'introduzione di un **nuovo sistema di etichette per pneumatici auto e camion** finalizzato ad aumentare la sicurezza e la consapevolezza dei consumatori sul risparmio di carburante e a ridurre l'inquinamento acustico. L'accordo dovrà ora essere formalmente adottato dal Consiglio dei ministri. Il Regolamento sarà applicato a partire **dal 1° maggio 2021**.

In base alle nuove regole, l'etichettatura dovrà informare i consumatori sul **risparmio di carburante**, sull'**aderenza sul bagnato** e sulla **rumorosità esterna di rotolamento** dello pneumatico.

In futuro, alle etichette verranno aggiunte delle informazioni relative a **chilometraggio**, **abrasione**, **pneumatici rigenerati** e **aderenza su neve e ghiaccio**. I dati sulla resa chilometrica e sull'abrasione (che si verifica durante il loro utilizzo rappresenta una fonte significativa di micro-plastiche dannose per l'ambiente) saranno inclusi quando sarà disponibile un metodo di test.

Il nuovo sistema di etichettatura si applicherà **anche ai veicoli pesanti** (i cosiddetti **pneumatici C3**), che attualmente non sono coperti dai requisiti Ue.

Le etichette devono essere chiaramente visibili per i consumatori e devono essere esposte in tutte le situazioni in cui vengono venduti pneumatici, anche online, e devono avere un codice QR per una facile scansione.

Il nuovo sistema di etichettatura potrebbe portare a una riduzione di 10 milioni di tonnellate di emissioni di Co2 e a un aumento del fatturato nel settore di 9 miliardi di euro. Una volta entrato in vigore, il nuovo Regolamento sull'etichettatura dei pneumatici **abrogherà e sostituirà il precedente Regolamento del 2009**.