

## Germania, Iveco: bene esenzione pedaggi autostradali per i mezzi pesanti a gas naturale



Il Parlamento e il Consiglio Federale tedesco hanno in **previsione di estendere l'esenzione dai pedaggi autostradali (MAUT) per i veicoli a gas naturale oltre le 7,5 tonnellate di peso.**

Se, come si prevede, la proposta verrà approvata – spiega Iveco in una nota - i mezzi pesanti a gas naturale potranno **continuare a viaggiare gratuitamente sulle autostrade tedesche fino al 31 dicembre 2023.**

“IVECO accoglie con favore la notizia che la Commissione Parlamentare per il Traffico abbia proposto di discutere in Parlamento l'estensione dell'esenzione dai pedaggi autostradali per i mezzi pesanti a gas naturale – commenta **Thomas Hilse**, IVECO Brand President -. La decisione finale, attesa a giugno, rappresenterebbe un **chiaro riconoscimento dei vantaggi ambientali offerti da questa tecnologia nel percorso verso l'azzeramento delle emissioni.** L'infrastruttura di rifornimento dell'LNG è in costante espansione, con l'inaugurazione di un sempre maggior numero di nuove stazioni di rifornimento, come quella aperta di recente a Potsdam. In combinazione con l'espansione della rete di distribuzione e le attuali sovvenzioni governative a supporto di questo carburante, questa estensione confermerebbe ai nostri clienti che la transizione verso l'LNG non può essere fermata – e, con il biometano, può arrivare alle tanto agognate emissioni zero.”

### Vantaggi economici e operativi

L'estensione andrà a vantaggio degli operatori le cui flotte includono i mezzi pesanti IVECO Natural Power, impiegati sia sulle **strade tedesche** che sulle tratte internazionali per via della posizione centrale del Paese, che rappresenta un **vero e proprio crocevia del trasporto europeo a lungo raggio.**

**L'esenzione dai pedaggi andrà a ridurre ulteriormente il Costo Totale di Esercizio (TCO)** dei veicoli IVECO Natural Power, aumentando i vantaggi economici e migliorando il ritorno sull'investimento in questi veicoli.

I mezzi pesanti che attraversano la Germania non si limiteranno a godere del vantaggio economico rappresentato ma anche del **vantaggio operativo** offerto da **un'infrastruttura ben sviluppata**, che in tempi brevi sarà ulteriormente estesa, grazie al focus del governo federale tedesco sul gas naturale come elemento chiave della strategia per raggiungere gli obiettivi climatici.

Oltre i confini tedeschi, un ulteriore segnale a favore del gas naturale nel settore dei trasporti viene dall'Austria, che ha introdotto per i camion a LNG un'esenzione dal divieto settoriale di transito in Tirolo. Inoltre, a partire dal 1° gennaio 2020 è entrato in vigore un emendamento alle normative fiscali per il

gas naturale, in virtù del quale l'LNG è stato finalmente classificato come gas e dunque non è più soggetto alla tassazione sui combustibili fossili.

## L'esperienza Iveco

Il costruttore italiano è **pioniere nel campo delle tecnologie a gas naturale**. In oltre 20 anni ha creato una **gamma completa di veicoli a gas naturale** leader del settore e la sua rete di concessionari ha acquisito una notevole esperienza, fornendo assistenza a oltre 7.000 veicoli a LNG venduti in Europa.

Il nuovo **IVECO S-WAY NP** per il lungo raggio, alimentato a LNG, è il veicolo perfetto per beneficiare di questa esenzione: si tratta dell'**unico mezzo pesante appositamente progettato per le lunghe distanze**, con una straordinaria autonomia fino a 1.600 km, la migliore sul mercato.

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata