

## Brennero: nuovo allarme di Anita per le code di camion per i controlli sanitari



Nuova colonna chilometrica sul versante sud del **Brennero** per i mezzi pesanti, che costringe gli autisti a sostare ai bordi dell'**Autostrada A22**, oltre a tutti gli altri disagi derivanti dall'emergenza Coronavirus. Il nuovo allarme è stato lanciato dall'associazione **Anita**.

“Non riusciamo a capire come mai nonostante l'intervento di Bruxelles, che con i "green corridors" ha raccomandato a ogni Stato membro di garantire che i mezzi per il trasporto delle merci non subiscano ai confini soste oltre un massimo 15 minuti per i necessari **controlli Covid**, al Brennero continuano ad

esserci rallentamenti che fanno sostare i mezzi pesanti per ore e ore”, dichiara **Thomas Baumgartner**, **Presidente di ANITA**.

“E' singolare che non appena aumenta il flusso del traffico merci al Brennero, in uscita dall'Italia, riprendano i **controlli sanitari a tappeto**, su tutti gli autisti, da parte austriaca - prosegue **Baumgartner** - il che fa pensare ad una strumentalizzazione dell'emergenza per bloccare l'economia italiana, così come ha fatto finora, utilizzando la motivazione ambientale. Ciò non è più tollerabile e merita una risposta altrettanto forte da parte del nostro Governo, per scardinare entrambe”.

L'associazione ha spiegato come l'emergenza **COVID-19** abbia messo in evidenza quanto sia importante l'autotrasporto per l'economia e la collettività del Paese, svolgendo un servizio di interesse generale: "Un settore che va salvaguardato e messo al riparo da ogni forma di pretestuosi impedimenti da parte austriaca, che - all'interno dell'Unione Europea - infrange di continuo le regole sulla libera circolazione e la concorrenza. Chiediamo che la Ministra De Micheli intervenga affinché vengano ripristinate l'osservanza delle raccomandazione europee sui controlli sanitari ai confini e che vengano eliminate definitivamente tutte le limitazioni poste dal Tirolo al **transito delle merci su strada**, a partire dai divieti di transito di sabato, dal **divieto di transito notturno al divieto settoriale**".

"Occorre abbassare anche il **pedaggio notturno dell'autostrada** austriaca dal Brennero a Innsbruck al livello permesso dalle normative europee. Questo permetterebbe diluire il traffico sull'intero arco delle 24 ore facendo diminuire i picchi nelle ore mattutine".

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651. Officina Telematica srl è iscritta al Registro Operatori della Comunicazione (ROC) del Corecom Lazio (n. 24441 del 09/04/2014). Gli inserzionisti possono quindi accedere ai contributi previsti dal Bonus Pubblicità. Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com