

Bologna, Fase2 mobilità: piste ciclabili e monopattini i volani per decongestionare le città



Nel convegno **Superare le distanze: "La mobilità urbana dopo l'emergenza Covid19"**, illustrati gli **scenari post emergenza coronavirus** per la mobilità urbana, soprattutto nelle aree ad alta densità abitativa, nelle aree metropolitane.

A moderare il dibattito **Diego De Lorenzis** – Vicepresidente Commissione Trasporti M5S Camera dei Deputati insieme a **Paolo Pinzuti** - Bikeeconomist s.r.l, Sono intervenuti **Claudio Mazzanti** - Assessore ai Trasporti e alla Mobilità del Comune di Bologna, **Alessandra Clemente**, Assessore alla mobilità,

Comune di Napoli, **Matteo Campora** - Assessore ai Trasporti e alla mobilità del Comune di Genova , **Maria Lapietra** - Assessore Trasporti e Mobilità del Comune di Torino, **Carlo Salvemini** - Sindaco del Comune di Lecce e **Roberto Traversi** - Sottosegretario M5S alle Infrastrutture e ai Trasporti.

"L'Italia è uno dei paesi con il **più alto numero di automobile pro-capite**. Ogni anno si registrano 80 mila morti prematuri per inquinamento. Le restrizioni imposte dal **lockdown** con le scuole chiuse e lo smart working, hanno fatto **calare vertiginosamente i livelli di inquinamento** su tutto il territorio nazionale. A testimonianza della migliore qualità dell'aria anche la fauna che si è spinta nelle grandi città, da nord a sud", ha detto Pinzuti.

Da nord a sud le città si apprestano a vivere la fase due dei trasporti puntando su mobilità dolce e attiva, con una ridefinizione degli spazi. **La mobilità dolce è uno dei capisaldi della città di Bologna** e della regione Emilia in generale, – spiega **Claudio Mazzanti** - Assessore ai Trasporti e alla Mobilità del Comune di Bologna –. Anche durante il lockdown l'impostazione viabilistica del Comune è stata mantenuta intatta perché non si voleva interrompere il sistema di tutela della città.

Nel centro storico verranno poi **aumentate le zone trenta e i doppi sensi circolatori**. In ottemperanza al PUMB, **ripartono i cantieri delle piste ciclabili**. Le ciclovie previste per il 2021 vengono anticipate con l'istituzione di piste emergenziali, che rientrano nel progetto di sviluppo della pedomobilità e della ciclomobilità che la città ha fissato con il pgu. Per attuare queste modifiche – sottolinea l'assessore – è necessario che il prossimo DPCM recepisca le modifiche al codice della strada che sono state già approvate dalla commissione preposta della camera.

La ripartenza nella città di Bologna – conclude l'assessore - si svolge entro i parametri attesi. **Il servizio di trasporto pubblico è stato potenziato sia su gomma che su ferro dell'80%** per rispondere alle esigenze dei cittadini. Obiettivo è **evitare assembramenti calmierando l'ora di punta** con una revisione degli orari di lavoro, previsto un tavolo con sindacati, associazioni e imprese che si riunirà a stretto giro per organizzare la ripresa in vista di settembre.

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651. Officina Telematica srl è iscritta al Registro Operatori della Comunicazione (ROC) del Corecom Lazio (n. 24441 del 09/04/2014). Gli inserzionisti possono quindi accedere ai contributi previsti dal Bonus Pubblicità. Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com