

## Aeroporto di Bologna: approvato bilancio di esercizio 2019



L'Assemblea Ordinaria dei Soci di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna SpA ha approvato il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2019. I ricavi consolidati sono stati pari a 125,1 milioni di euro, con una crescita del 9,7% rispetto al 2018, mentre l'EBITDA consolidato è stato pari a 44,9 milioni di euro (+16,1%). L'utile netto consolidato si è attestato a 20,9 milioni di euro (+16,3%).

Al fine di sostenere la solidità patrimoniale e contenere i futuri impatti economico-finanziari derivanti dall'emergenza sanitaria Covid-19 e in discontinuità

con la prassi adottata negli ultimi anni, in cui il payout è stato pari al 95%, l'Assemblea ha approvato la proposta dell'organo amministrativo circa la destinazione dell'utile d'esercizio della Capogruppo (20,1 milioni di euro): a riserva legale per 1.003.388,93 euro, pari al 5%; a riserva straordinaria il residuo, pari a 19.064.389,66 euro.

L'Aeroporto di Bologna è aperto e operativo ma, per effetto delle cancellazioni effettuate dalle compagnie, nel primo trimestre 2020 ha registrato una contrazione del traffico passeggeri del 28,9% rispetto al 2019. Nel mese di aprile è rimasto attivo solo un collegamento per Roma Fiumicino, operato da Alitalia, effettuato giornalmente nella prima metà del mese e ogni due giorni nella seconda metà, con una conseguente contrazione del traffico di circa il 99,8% rispetto ad aprile 2019.

Per effetto della drastica riduzione dei volumi di traffico e della chiusura della quasi totalità degli esercizi commerciali (negozi e ristoranti), si è registrata nei primi tre mesi dell'anno una significativa riduzione dei ricavi aeronautici e non aeronautici del Gruppo, con una conseguente contrazione della redditività operativa del 50% circa rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. L'incertezza relativa alla durata dell'emergenza sanitaria in corso e delle sue future evoluzioni rende difficile prevedere l'andamento del traffico e della situazione economico-finanziaria della Società nei prossimi mesi; per il secondo trimestre 2020 ci si aspetta un andamento dei risultati economico-finanziari in ulteriore peggioramento, tenuto conto della sostanziale assenza di voli in aprile e di una programmazione ancora in divenire per il mese di maggio. Per mantenere l'equilibrio finanziario e la liquidità necessaria ai fini operativi, la Società sta lavorando per ottenere l'accesso a linee di credito e finanziamenti bancari, in ottica di adeguata provvista delle esigenze finanziarie del Gruppo. I risultati economico-finanziari relativi al primo trimestre 2020 verranno presentati in approvazione al Consiglio di Amministrazione che si terrà il prossimo 15 maggio.

Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com