

Fase2, trasporto pubblico: riparte in sicurezza il servizio di MarinoBus



Riparte il servizio di MarinoBus nella notte tra il 3 e il 4 maggio, dopo la sospensione avvenuta in seguito alle misure restrittive adottate dal Governo per far fronte all'emergenza Coronavirus. I biglietti sono già acquistabili attraverso gli usuali canali: sito web, app, call center e sportelli territoriali attivi.

“Per noi resta prioritaria la tutela dei nostri passeggeri, di tutti gli autisti, del nostro staff e dei loro cari – commenta Gerardo Marino, Amministratore Unico di MarinoBus –. Ora siamo felici di poter riaccendere i motori e di tornare a trasportare

persone e storie, lungo l'Italia e - speriamo presto - l'Europa. Ma l'emergenza non è finita e la gioia della ripartenza può essere tale solo se supportata da scelte responsabili e da soluzioni che salvaguardino ogni nostro viaggiatore e dipendente. Ed è quello che abbiamo fatto istituendo il Protocollo Sicurezza MarinoBus”.

In viaggio, sicuri

Il Protocollo Sicurezza MarinoBus consiste in regole e misure straordinarie messe in campo dall'azienda ed implementate sul campo dal personale di manutenzione e di bordo, che comportano anche nuove modalità di viaggio per la cui efficacia sarà chiesto impegno e collaborazione a tutti i passeggeri.

I mezzi saranno sottoposti ad accurate operazioni d'igienizzazione ordinarie e straordinarie e, successivamente, saranno dotati di copri-sedili monouso e tendine divisorie di protezione, sempre monouso, tra i sedili.

Le sedute saranno alternate in modo da garantire – anche durante il tragitto – la distanza di almeno un metro tra i passeggeri e l'assegnazione dei posti dovrà essere rigorosamente rispettata: non solo per il dovere etico di contribuire alla sicurezza di tutti, ma anche per conformità alle regole sul trasporto in caso dei previsti controlli a bordo da parte delle autorità competenti. Le particolari caratteristiche di comfort dei mezzi MarinoBus: poltrone XXL e ampio spazio per le gambe tra una fila e l'altra, renderanno più agevole il mantenimento delle distanze di sicurezza rispetto alla maggioranza degli operatori di settore.

Per poter accedere al mezzo, tutti i viaggiatori dovranno presentarsi con mascherina protettiva e guanti monouso, già indossati, e con il modulo di autocertificazione previsto dalla legge in duplice copia. Prima di salire a bordo, ai passeggeri sarà rilevata la temperatura corporea mediante termoscanner. Accedendo al mezzo, infine, i passeggeri saranno indotti a calpestare un tappetino igienizzante, posto all'ingresso, in modo da sanificare le suole delle calzature.

Il loro **imbarco** e **sbarco** avverranno **dalla porta posteriore del bus** al fine di evitare qualsiasi contatto tra la zona-passeggeri e la cabina di guida che sarà appositamente isolata. Durante la fase d'imbarco, ogni utente in coda per la salita dovrà rispettare la distanza di almeno un metro dal viaggiatore precedente e successivo.

I **bagagli** dovranno essere depositati in una zona nei pressi del bus, indicata dal **personale di viaggio** che poi **ne curerà l'imbarco e lo sbarco**: su ogni valigia o altro collo, gli utenti dovranno applicare un'etichetta che, per dimensioni e leggibilità, renda agevole il riconoscimento della destinazione e consentirà la velocizzazione delle operazioni. Peraltro, per l'intero mese di maggio, ogni utente potrà portare con sé un bagaglio in più, rispetto alle usuali e già generose disposizioni in merito da parte di MarinoBus: potrà così stivare ben tre bagagli e portarne con sé a bordo uno di dimensioni minori.

Il Protocollo Sicurezza MarinoBus sarà divulgato in molteplici modalità: su una pagina ad hoc del sito aziendale, inviata come link ad ogni passeggero via sms; tramite il servizio clienti che ricorderà telefonicamente l'obbligatorietà delle regole a ogni passeggero che avrà chiesto assistenza; mediante video illustrativi diffusi sui principali canali social dell'azienda; infine, con le newsletter indirizzate a utenti e agenzie.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651. Officina Telematica srl è iscritta al Registro Operatori della Comunicazione (ROC) del Corecom Lazio (n. 24441 del 09/04/2014). Gli inserzionisti possono quindi accedere ai contributi previsti dal Bonus Pubblicità. Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com