

Costi di esercizio: Antitrust, parere favorevole allo schema del Mit



Il **ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** ha inviato all'**Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato** (AGCM) una richiesta di parere su uno schema di definizione dei costi indicativi di riferimento dell'autotrasporto per conto terzi, per ottenere una valutazione di compatibilità con **la normativa a tutela**

Il parere espresso dall'AGCM è stato favorevole. ([Ecco il Bollettino AGCM](#))

Lo schema proposto dal Mit distingue quattro classi di veicoli in base alla diversa massa complessiva: fino a

3,5 ton, tra 3,5 e 12 ton, tra 12 e 26 ton, oltre 26 ton.

Procede poi alla definizione delle seguenti quattro voci di costo:

- 1) **veicolo a motore + rimorchio/semirimorchio** (voce comprensiva di: acquisto, manutenzione, revisione, pneumatici, bollo e assicurazione);
- 2) **ammortamento veicolo a motore** (3-6 anni) + rimorchio/semirimorchio (8-12 anni);
- 3) **lavoro** (voce comprensiva di stipendio, trasferte e straordinari);
- 4) **energia** (voce comprensiva delle diverse possibilità di alimentazione).

L'Autorità ha valutato nel complesso "positivamente **l'impostazione metodologica del nuovo schema** sottoposto dal ministero, in quanto suscettibile di mantenere sufficienti spazi per il confronto competitivo tra le imprese di autotrasporto nella definizione dei rispettivi prezzi. Infatti, la previsione di quattro grandi categorie di costi non appare suscettibile di fornire alle imprese elementi di costo prestabiliti con eccessivo dettaglio, consentendo alle stesse di muoversi in uno spazio di offerta esteso, come tale rispettoso della autonomia negoziale.

Perché ciò avvenga, è tuttavia necessario che i valori di riferimento siano definiti in misura sufficientemente ampia sulla base di forcelle che tengano conto di un valore minimo e un valore massimo, a seguito di valutazioni oggettive".

L'Autorità ha spiegato che la definizione dei valori potrà anche avvenire a cura di un soggetto terzo, purché esso sia a tutti gli effetti indipendente e professionalmente idoneo a tale compito.