

## Air Canada riconfigura velivoli per trasportare rifornimenti di emergenza



Air Canada sta procedendo a una riconfigurazione delle cabine di tre dei suoi aeromobili Boeing 777-300ER per dotarli di una capacità di carico aggiuntiva da utilizzare a supporto delle operazioni cargo in questa fase di emergenza sanitaria mondiale. Completata la conversione del primo velivolo, che può entrare in servizio; il secondo e il terzo velivolo saranno completati a breve.

"Portare rapidamente importanti forniture mediche e di altro tipo in Canada e aiutare a distribuirle in tutto il paese è fondamentale per combattere la crisi Covid-

19 - ha dichiarato Tim Strauss, vice presidente Cargo di Air Canada –. La trasformazione dei Boeing 777-300ER, il nostro più grande velivolo internazionale wide-body, raddoppia la capacità di ciascun volo, consentendo a un maggior quantitativo di merci di spostarsi più rapidamente”.

“La trasformazione in tempi brevi di alcuni dei nostri aeromobili per soddisfare la domanda di merci riflette la nostra capacità di massimizzare rapidamente le risorse della nostra flotta in una fase in cui altrimenti questi velivoli rimarrebbero parcheggiati a terra - ha sottolineato Richard Steer, Senior Vice President Operations di Air Canada –. Il team di ingegneri di Air Canada ha lavorato 24 ore su 24 per supervisionare il lavoro di conversione e con Transport Canada per garantire che tutto il lavoro fosse certificato al completamento delle attività. I prossimi due velivoli sono in procinto di essere completati e saranno operativi entro i prossimi giorni”.

I tre velivoli Boeing 777-300ER vengono convertiti da Avianor, specialista in manutenzione aeronautica e integrazione della cabina, nella sua struttura Montreal-Mirabel. Avianor ha sviluppato una soluzione ingegneristica specifica per rimuovere 422 sedili passeggeri e designare zone di carico merci per scatole leggere contenenti attrezzature mediche trattenute con reti da carico. Questa modifica è stata sviluppata, prodotta e implementata nel giro di sei giorni. Tutte le operazioni sono state certificate e approvate da Transport Canada.

Attraverso la sua divisione cargo, Air Canada ha utilizzato velivoli di linea principale che altrimenti sarebbero rimasti parcheggiati per operare voli di sola merce. L'aeromobile non trasporta passeggeri ma effettua spedizioni di beni sensibili al tempo, comprese forniture mediche urgenti e merci necessarie per supportare il ciclo economico a livello globale.

Air Canada ha operato 40 voli a pieno carico dal 22 marzo scorso e prevede di operare fino a 20 voli a pieno carico a settimana utilizzando una combinazione dei tre Boeing 777, Boeing 787 e Boeing 777 recentemente convertiti, oltre agli attuali voli di linea per Londra, Parigi, Francoforte, Hong Kong. Air Canada Cargo ha lavorato con i suoi partner della catena di fornitura e gli spedizionieri per trasportare forniture mediche dall'Asia e dall'Europa al Canada e si impegna a vagliare ulteriori opportunità, se necessario, in tutte le regioni del globo.

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651. Officina Telematica srl è iscritta al Registro Operatori della Comunicazione (ROC) del Corecom Lazio (n. 24441 del 09/04/2014). Gli inserzionisti possono quindi accedere ai contributi previsti dal Bonus Pubblicità. Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com