

## Coronavirus e logistica: lettera aperta alle istituzioni per salvaguardare il trasporto intermodale ferroviario



**Salvaguardare il trasporto intermodale ferroviario** come asset strategico per l'economia. Lo chiedono con una lettera aperta alle istituzioni italiane e a quelle europee, le associazioni ANITA, ASSOFERR, ASSOLOGISTICA, FERCARGO, FERCARGO MANOVRA, FERCARGO ROTABILI, FERCARGO TERMINAL, SOS LOGISTICA, UIR, ESC, ERFA, NEE, UIRR.

La crisi coronavirus, si legge nella nota, ha **pesanti ripercussioni sulle filiere logistiche italiane ed europee**. Oggi l'Italia è in prima linea, con

restrizioni imposte dal governo che non limitano direttamente il trasporto merci, ma tuttavia hanno effetti notevoli sulla logistica e sull'economia. Proprio in queste ore, inoltre, ulteriori azioni potrebbero essere intraprese per la tutela della salute pubblica in Italia e altri paesi europei.

**Il trasporto ferroviario, sia intermodale che convenzionale**, riveste un ruolo strategico, in quanto movimentata grandi quantità di merce su lunghe distanze, con percorsi fissi e monitorabili, e con un utilizzo del personale limitato e facilmente controllabile dal punto di vista sanitario oltre ad un ben saputo minor impatto ambientale per tonnellata trasportata.

Il trasporto intermodale ferroviario utilizza la modalità ferroviaria per le lunghe distanze e quella stradale per la distribuzione finale. Si tratta di **un sistema chiuso, facilmente controllabile, tracciabile e regolabile** facente perno su un numero limitato di centri intermodali. Sin dall'inizio dell'emergenza coronavirus, i vari attori della catena logistica hanno adottato una serie di misure per tutelare la salute e la sicurezza delle persone coinvolte nei processi produttivi, recependo e spesso anticipando le indicazioni delle autorità.

"Le misure adottate dagli attori del trasporto intermodale permettono di essere ottemperanti nei confronti delle nuove norme. Vi è una relativa certezza che **le occasioni di contagio siano veramente ridotte al minimo**", precisano le associazioni che chiedono di tutelare il trasporto intermodale ferroviario con le seguenti misure:

comunicazione chiara e trasparente a livello istituzionale, evitando allarmismi controproducenti; attenzione per i terminal intermodali, anello di congiunzione indispensabile così come tutti i servizi su gomma di presa e consegna delle unità di carico (primo ed ultimo miglio); interventi e processi coordinati con le Protezioni Civili e le Regioni coinvolte, ma coordinando tali azioni a livello centrale per avere uniformità di procedure d'azione. Sarebbe utile definire, attraverso l'intervento o il presenziamento della Protezione Civile, la **funzionalità delle misure di sicurezza e la continuità del lavoro**; eventuali blocchi del trasporto ferroviario sarebbero controproducenti dal punto di vista della sanità pubblica e perciò vanno assolutamente evitati; i servizi saranno gestiti secondo procedure di

sicurezza volte ad evitare i rischi di contagio attraverso il contenimento del numero dei contatti tra le persone e la definizione di specifiche modalità in accordo con le disposizioni sanitarie in vigore senza che ricorrano le condizioni per attivare le prescrizioni della quarantena; **digitalizzazione e semplificazione amministrativa**, compresa la velocizzazione dei processi di autorizzazione dei corridoi ferroviari doganali; prevedere azioni di sostegno alle aziende operanti nella catena del trasporto usando procedure con sistemi amministrativi collaudati (vedi Marebonus o Ferrobonus), erogati però pro tempore sui nuovi trasporti effettuati in questa fase di emergenza, senza complicati criteri di proporzionalità; prevedere azioni di sostegno per il costo del lavoro nelle aziende che dovessero **ridurre l'attività per un calo significativo dei volumi** (cassa integrazione in deroga); **differimento dei pagamenti** previsti per mancanza liquidità; differimento di un mese per tutti gli adempimenti amministrativi verso la pubblica amministrazione; iper-ammoramento: agevolare gli investimenti e i beni strumentali interconnessi rientranti nel Piano Industria 4.0 con gli aiuti previsti nel piano di iper-ammortamento.

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

FOOTER