

Terminal container di Vado Gateway, nuova linea MMX con il Canada



Avviato al **Terminal container di Vado Ligure** il nuovo **servizio MMX**, la **linea marittima di Maersk** che collega il **Mediterraneo** e il **Canada**.

Nelle banchine del terminal container deep sea è approdata la **M/V Maersk Nora**, prima delle 5 navi del **nuovo servizio che scalerà settimanalmente** l'infrastruttura portuale di Vado Ligure.

La nave, una portacontainer lunga 199 m e con una capacità di 2.274 TEU, è giunta a Vado Gateway dopo gli scali nei porti di Tangeri East Bound e Fos Sur Mer/Marsiglia, e proseguirà il proprio viaggio verso Algeciras West Bound, Tangeri West Bound e Montreal, prima di fare ritorno a Tangeri East Bound. Le altre navi della linea che scaleranno al nuovo terminal container di Vado Gateway saranno tre unità di equivalente capacità e una portacointainer da 2.500 TEU.

I container che sbarcheranno dalla nuova linea MMX verranno affidati alle compagnie di trasporto o caricati sui treni che collegano Vado Gateway con gli interporti di Pioltello (Milano), Rubiera (Modena) e Padova.