

Volvo Trucks lancia la nuova generazione di veicoli pesanti



Volvo Trucks presenta **quattro nuovi veicoli pesanti**, **Volvo FH, FH16, FM e FMX**, che mettono in primo piano il conducente.

Lo sviluppo dei nuovi modelli si è concentrato su visuale, comfort, ergonomia, livello di rumorosità, manovrabilità e sicurezza. Anche gli esterni sono stati aggiornati per riflettere le nuove caratteristiche e per creare nel complesso un design accattivante.

I vari modelli sono **disponibili con diverse cabine e possono essere ottimizzati per un'ampia gamma di**

applicazioni, dai lungo raggio ai camion per trasporto regionale fino ai veicoli per la cantieristica, ognuno con le sue particolari conformazioni.

Restyling delle cabine

Volvo FM e Volvo FMX hanno una **cabina nuova di zecca**, nonché molte delle stesse funzioni del quadro strumenti presenti sui modelli Volvo più grandi. Il loro **volume interno è fino a un metro cubo più grande**, per offrire un maggiore comfort e più spazio di lavoro. La visuale ora è ancora migliore grazie ai finestrini più grandi, alla linea della portiera ribassata e ai nuovi specchietti. Il **volante** è dotato di una funzione di inclinazione del piantone che consente di **regolare maggiormente la posizione di guida** in base alle specifiche esigenze.

Nella **cabina letto**, il letto inferiore è posizionato più in alto rispetto al passato per offrire un **maggiore comfort e ulteriori spazi** al di sotto. La cabina corta offre un nuovo scompartimento da 40 litri con illuminazione interna sulla parete posteriore. Il comfort della cabina è ulteriormente migliorato grazie a un **isolamento potenziato che aiuta a proteggere dal freddo, dal calore e dal rumore**, mentre un climatizzatore controllato da **sensori con filtro al carbone favorisce una buona qualità dell'aria in tutte le condizioni**.

L'area del conducente presenta ora un'interfaccia totalmente nuova per le informazioni e la comunicazione. Il **quadro strumenti è completamente digitale**, con uno schermo da 12 pollici che consente al conducente di scegliere facilmente le informazioni necessarie in qualsiasi momento. Il conducente ha inoltre a portata di mano un display laterale da 9 pollici destinato a Infotainment, navigazione, informazioni sul trasporto e monitoraggio tramite telecamera. Le funzioni possono essere comandate tramite i pulsanti al volante, il controllo vocale o tramite il touchscreen e il pannello di controllo del display.

Sicurezza

La **sicurezza** è stata **ulteriormente migliorata**. Sul **Volvo FH** e sul **Volvo FH16** novità importante sono gli **abbaglianti adattivi** che disattivano automaticamente sezioni specifiche dell'abbagliante a

LED quando il veicolo incontra traffico proveniente in senso opposto o un altro veicolo da dietro.

La guida è agevolata anche dal **Cruise Control Adattivo (ACC)**, migliorato per velocità fino a 0 km/h, e dal cruise control in discesa, che attiva automaticamente i freni delle ruote quando serve forza frenante aggiuntiva per mantenere costante la velocità in discesa.

L'impianto freni a controllo elettronico (EBS), necessario per dotazioni di sicurezza quali l'Avviso di collisione con frenata di emergenza e l'ESP (Controllo elettronico della stabilità), **è ora disponibile di serie su tutte le versioni.**

Come optional è disponibile anche Volvo Dynamic Steering con i sistemi di sicurezza Controllo attivo della corsia e Controllo del sovrasterzo. Il sistema di riconoscimento dei segnali stradali mostra nel quadro strumenti i segnali rilevati, ad esempio divieti di sorpasso, tipo di strada e limiti di velocità.

Attenzione all'ambiente

Volvo FH e il Volvo FM sono disponibili con motore LNG alimentato a gas conforme allo standard Euro 6, che offre efficienza e prestazioni nei consumi allo stesso livello delle controparti diesel Volvo, ma con un impatto molto inferiore sul clima. Il motore a gas può funzionare a biogas, con una riduzione delle emissioni di CO2 fino al 100%, o a gas naturale, con una riduzione delle emissioni di CO2 fino al 20% rispetto alle controparti diesel di Volvo.

Il nuovo **Volvo FH** può anche essere personalizzato con un nuovo ed efficiente **motore diesel Euro 6** che è incluso nel pacchetto I-Save e che consente di ridurre in modo significativo i consumi e le emissioni di CO2. Nei trasporti a lungo raggio, ad esempio, il nuovo Volvo FH con I-Save abbina al nuovo motore D13TC tutta una serie di dotazioni per un risparmio di carburante fino al 7%*. Sono anche stati studiati miglioramenti per le versioni Euro 3 e 5 con funzionalità come Volvo Torque Assist.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata