

Assotrasporti: riapertura A6 e interventi A14, segnali importanti per la viabilità ma l'attenzione resta alta



Riapertura dell'autostrada **A6 Torino-Savona**, interventi sul **viadotto Cerrano** sulla **A14** e ripresa dei lavori sulla **SS 20 del Colle di Tenda in Piemonte**. Assotrasporti traccia una mappa degli interventi messi in campo per risolvere i problemi di viabilità delle autostrade italiane.

Venerdì 21 febbraio 2020 si terrà l'inaugurazione del viadotto "Madonna del Monte" sulla **A6 Torino-Savona**, con conseguente riapertura al traffico il giorno seguente. A tre mesi dal crollo parziale, verificatosi il 24 novembre 2019 per via di una frana causata dal maltempo e dalla successiva riapertura

alla circolazione con doppio senso di marcia sulla carreggiata "superstite", l'**autostrada che collega Liguria e Piemonte** tornerà percorribile in entrambe le direzioni con quasi due settimane di anticipo sul termine dei lavori previsto.

"Accogliamo con favore questa buona notizia, che rappresenta un ulteriore esempio di intervento puntuale e risolutivo per il ripristino della viabilità", ha detto **Secondo Sandiano, Presidente di Assotrasporti e Vicepresidente vicario di Eumove**, auspicando che si possa procedere con questa celerità anche per gli altri lavori previsti sulla rete italiana, ad esempio come nel caso del **viadotto Cerrano sulla A14**.

Riaperto a inizio mese, seppur con limitazioni, nella notte di lunedì 17 e di martedì 18 febbraio 2020 il tratto compreso tra **Atri Pineto e Pescara nord** che comprende il viadotto Cerrano verrà completamente chiuso al traffico in direzione nord dalle 22:00 alle 6:00 per consentire le attività di verifica sulle cerniere del viadotto. Nelle notti seguenti, di mercoledì 19 e giovedì 20 febbraio 2020, sarà chiuso il tratto tra Pescara nord e Atri Pineto in direzione sud dalle 22:00 alle 6:00.

Buone notizie anche dal fronte **Anas** per la **SS 20 del Colle di Tenda**, per la quale è prevista a breve la ripresa dei lavori per il raddoppio del tunnel che mette in comunicazione la provincia di Cuneo e la Francia, dopo quasi tre anni di fermo del cantiere. Il colle rappresenta **un importante collegamento tra Piemonte e Liguria**, attualmente penalizzato dall'esistenza di una sola galleria percorribile a senso alternato di marcia e dai divieti di transito per i veicoli pesanti italiani.

"L'attenzione sullo stato di salute delle infrastrutture italiane deve restare alta - continua Sandiano -. La situazione è ancora molto delicata, non si è ancora fatto abbastanza per garantire la sicurezza di chi viaggia su strade e ferrovie".

