

Scania: a Oslo veicoli elettrici a batteria per la distribuzione in ambito urbano



Il grossista norvegese Asko sta utilizzando due veicoli elettrici a batteria per effettuare le proprie operazioni di trasporto a **Oslo, in Norvegia**. Si tratta di un progetto pilota che rappresenta un importante passo avanti nella cooperazione tra **Scania e Asko**, nella sperimentazione di soluzione elettrificate per il trasporto pesante.

Visti i risultati positivi ottenuti con l'utilizzo di **mezzi ibridi in modalità elettrica** nei centri urbani, Scania è pronta ad introdurre veicoli completamente elettrici a batteria per la **distribuzione in ambito urbano**. La

ricarica delle batterie può avvenire durante il carico e scarico delle merci. I due veicoli che entreranno a far parte della flotta di ASKO hanno batteria con 165 kWh di capacità, che garantisce un'autonomia di 120 km, ricaricabile in modalità plug-in a 130 kW.

Il lavoro di **Scania** si basa sull'approccio modulare. Nei veicoli elettrici a batteria impiegati nelle operazioni di ASKO, il motore a combustione interna nella catena cinematica è sostituito da un propulsore elettrico, alimentato da batterie ricaricabili.

L'approccio di Scania all'elettrificazione prevede la ricerca e lo sviluppo di un'ampia gamma di soluzioni. Ciò include diversi tipi di **tecnologie elettriche-ibride** a carburante alternativo, oltre a veicoli e autobus completamente elettrici. Scania sta lavorando anche su veicoli elettrici che possono essere ricaricati in diversi modi, dalla ricarica plug-in, alla ricarica tramite pantografo con veicolo fermo o in movimento su strade elettrificate, fino alla ricarica attraverso **celle a combustibile a idrogeno**.

Il progetto ha ricevuto il sostegno finanziario di Enova, un'impresa statale di proprietà del Ministero del Clima e dell'Ambiente norvegese.