

## Automotive, Anfia: la produzione continua a essere in ribasso, -9,6% nel 2019



La **produzione automotive** in Italia continua a essere **in perdita**, chiuso il 2019 con il 9,6% in meno. A dicembre si registra il diciottesimo segno negativo consecutivo (-11,5%), che perdura dal mese di luglio 2018.

Secondo i dati preliminari di **ANFIA**, a dicembre 2019 la **produzione domestica di autovetture in Italia registra una flessione del 25%**, continuando il trend negativo che ha caratterizzato tutti i mesi del 2019, e chiudendo l'anno appena trascorso a -19%. Il forte calo di autovetture è dovuto soprattutto al **calo**

**dell'export**, che nel 2019 è stato del 24%; l'export di autovetture del 2019 ammonta al 54% della produzione. La produzione totale di autoveicoli è stata inferiore a quella del 2018 del 14% e il 66% è stato destinato all'export.

Guardando ai **singoli comparti produttivi** del settore, la fabbricazione di autoveicoli vede il proprio indice in calo dell'8,6% a dicembre 2019 rispetto a dicembre 2018, e in flessione del 13,9% nell'intero 2019 rispetto al 2018; quello della fabbricazione di carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi cresce del 2,8% nel mese e del 6,7% nel cumulato, e quello della fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori<sup>2</sup> diminuisce del 17,2% nel mese e dell'8,1% nel 2019.

Gli ordinativi risultano in calo del 4,1% a novembre, con una componente interna in diminuzione del 4,2% (-4% sui mercati esteri). Nel cumulato dei primi undici mesi del 2019, gli ordinativi calano del 10,6%, soprattutto a causa di una componente interna in ribasso del 14,1% (-5,9% quelli dei mercati esteri).

La **contrazione degli ordini** è uno dei fattori che **impattano sull'andamento della produzione di componenti**, in calo del 17,2% a dicembre e dell'8,1% nel 2019 e, ovviamente, sulle esportazioni. Nello specifico, per le parti e accessori per autoveicoli e loro motori, gli ordinativi diminuiscono del 5,3% a novembre (-9,1% per il mercato interno, -1,4% per il mercato estero) e -8,2% nel cumulato (-14,1% mercato interno e -2,5% mercato estero).

Per quanto concerne importazioni ed esportazioni, a novembre 2019 il valore delle esportazioni è di invariato rispetto allo stesso mese del 2018, il 4,5% del totale esportato. L'import di autoveicoli risulta in flessione del 2,6%, rappresentando l'8,4% del totale importato in Italia.

Il **fatturato del settore automotive** nel suo complesso presenta una **variazione negativa** del 4,1% a novembre (-6,6% il fatturato interno e -0,7% quello estero). Nei primi undici mesi del 2019, il fatturato è in flessione dell'8,2% (-12% il fatturato interno e -3,1% quello estero). Anche il **fatturato delle parti e accessori per autoveicoli e loro motori** presenta un **calo** del 3,6% nel mese, a causa della flessione della componente interna (-5,7%) e della componente estera (-1,7%). Nel periodo gennaio-novembre

2019 l'indice del fatturato registra un decremento del 6,1%, con una componente interna in diminuzione del 12,9% (+0,6% il fatturato estero).

Alla luce dei dati, tenendo conto anche che produzione industriale italiana complessiva in calo da dieci mesi consecutivi **“è necessaria una politica industriale per il settore finalizzata a far ripartire la produzione in Italia e a gestire la transizione produttiva in direzione dell'elettrificazione**, creando le condizioni per lo sviluppo di un ecosistema industriale adeguato e per una ricaduta positiva sul mercato - dichiara **Gianmarco Giorda**, Direttore di ANFIA -. Ci auguriamo che dal Tavolo automotive lanciato qualche mese fa dal Mise, e declinato anche sulle politiche industriali, nascano provvedimenti di breve e medio periodo a sostegno della nostra filiera produttiva”.

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651 Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com