

## Aeroporto di Napoli: passeggeri in crescita nel 2019



Sono stati 10,9milioni circa i passeggeri transitati nel 2019 all'aeroporto di Napoli con un incremento del 9% rispetto al 2018. I volumi - sottolinea la società di gestione - sono cresciuti oltre la media nazionale (4%) grazie a una strategia commerciale che mira a incentivare l'uso di aeromobili più grandi e di ultima generazione, a minor impatto ambientale, sia in termini di emissioni che di rumore e con un load factor alto. Nel 2013 ogni volo aveva in media a bordo 112 passeggeri, nel 2019 i passeggeri per volo sono saliti a 141.

L'aumento del traffico è stato anche qualitativo grazie all'ingresso e al consolidamento di vettori di grandi dimensioni. Nel 2019 i passeggeri di compagnie aeree come United Airlines, KLM/Air France, TAP Portugal, flydubai, Iberia e Turkish Airlines, sono aumentati del 40% rispetto allo scorso anno. Anche grazie al volo United Airlines per New York, il traffico totale verso il Nord America è salito a 350mila passeggeri.

Inoltre, è aumentata notevolmente la "connettività": un dato che misura la facilità di collegamento tra un aeroporto e il resto del mondo. Quella di Napoli è cresciuta nel 2019 del 20%, 6 volte più della media europea e 4 volte più di quella italiana grazie all'offerta di 106 destinazioni raggiungibili con volo diretto, tra cui 18 Hub.

Nel 2019 sono stati inaugurati i voli intercontinentali per New York e Dubai che hanno avvicinato la Campania al Nord America e all'emisfero orientale. Confermate le tre principali destinazioni: Milano, Londra, Parigi, mentre il network 2019 è stato caratterizzato dall'inserimento delle nuove tratte per Bilbao, Chania, Cork, Exeter, Glasgow, Hurgada, Malaga, Marsa Alam, Norimberga, Oslo e dall'ingresso di 6 nuovi prestigiosi vettori: flydubai, KLM, Norwegian, SkyUp, TAP, United Airlines. Due le date particolarmente significative del 2019: Il 24 ottobre, che ha sancito la nascita del sistema aeroportuale campano attraverso la fusione per incorporazione dell'Aeroporto di Salerno Costa D'Amalfi S.p.A in Gesac SpA e il 25 novembre, in cui è stato raggiunto il traguardo dei 10 milioni di passeggeri in un anno.

"Nei prossimi 2 o 3 anni punteremo a un ulteriore incremento della qualità dell'offerta voli più che dei volumi di traffico – ha dichiarato Roberto Barbieri, amministratore delegato di Gesac –. Abbiamo sempre mirato a una crescita sostenibile e responsabile dell'aeroporto di Napoli e la fusione con Salerno ne è la dimostrazione. Con l'apertura della pista di Salerno ci sarà una ripresa più consistente dei volumi di traffico che ageverà la mobilità di cittadini e imprese, generando sviluppo per l'intera regione. Oltre che sul traffico di qualità, nel 2020 ci concentreremo sulla qualità dei servizi, per migliorare ulteriormente l'esperienza di viaggio dei nostri passeggeri, che cercheremo di rendere il più fluido e veloce possibile grazie a tecnologie che riducono i tempi di attesa di tutti i processi aeroportuali".

giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore  
Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651  
Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie ad Avio-Italia: redazione[chiocciola]avio-italia.com. Per la  
pubblicità su Avio-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com