

FlixBus, primo operatore a testare l'uso di pannelli solari sugli autobus per ridurre l'impatto ambientale



FlixBus accelera sul **trasporto green**. Avviato un nuovo progetto pilota basato **sull'installazione di pannelli solari sugli autobus** per ridurre ulteriormente il proprio impatto sull'ambiente.

Il progetto è reso possibile dalla **collaborazione tra FlixBus**, l'operatore olandese **Kupers Touringscars**, responsabile dell'operatività della linea Dortmund-Londra, e **TRAILAR**, società britannica specializzata nella produzione di applicazioni volte a ridurre l'impatto ambientale dei veicoli commerciali, che ha creato i pannelli solari flessibili impiegati per il test.

“Con questo progetto intendiamo **contribuire a rendere accessibili a un numero sempre maggiore di passeggeri nuove forme di mobilità innovative ed ecocompatibili**. Sulla base dei risultati, valuteremo la possibilità di estendere il progetto a più autobus o addirittura a tutti i mezzi della nostra rete”, dichiara Jesper Vis, Managing Director di FlixBus BeNeLux.

Primo test positivo

Effettuato un **test sulla linea internazionale Dortmund-Londra** – che collega cinque Paesi, fermando ad Eindhoven (Paesi Bassi), Anversa e Bruges (Belgio) e Calais (Francia). **Incoraggianti i risultati** che dimostrano una **riduzione del 7% di carburante** grazie all'impiego dell'energia generata dai pannelli solari, con una conseguente diminuzione delle emissioni di CO2.

In fase di test, è stato registrato un **risparmio medio di 1,7 litri di carburante ogni 100 km**. Se si considera la lunghezza della linea Dortmund-Londra (600 km percorsi quotidianamente), si può calcolare una riduzione nel consumo di carburante di circa 10 litri al giorno.

Grazie a un regolatore di carica interno all'autobus, i pannelli solari installati sul tetto comunicano infatti con l'alternatore, che normalmente **caricherebbe la batteria** del veicolo utilizzando soltanto carburante. Grazie alla tecnologia, questo processo può avvenire in larga parte grazie all'energia solare, portando all'alleggerimento dell'alternatore e a una riduzione del consumo di carburante.

L'energia solare generata dai pannelli **contribuisce inoltre ad alimentare le funzionalità presenti a bordo dell'autobus**, caratteristiche di tutta l'offerta FlixBus: porte USB, prese di corrente, aria condizionata e Wi-Fi. In questo modo, anche i passeggeri si avvalgono di energia rinnovabile per ricaricare i propri device e connettersi alla rete.

L'autobus dotato di pannelli solari opera attualmente la linea due volte a settimana, e aumenterà la frequenza a partire dal mese di aprile fino a **effettuare corse giornaliere in alta stagione**.

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651

Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione@trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing@trasporti-italia.com