

## Ferrovie: nuovi treni per i pendolari. In calo l'età media dei convogli



In arrivo nuovi treni per i **pendolari**. Lo rileva il rapporto **Pendolaria di Legambiente** presentato oggi a Palermo. Anche che l'età media dei convogli sulla rete ferroviaria regionale sta calando, in particolare al nord e nel centro Italia: è arrivata a 15,4 anni, grazie al trend iniziato negli scorsi anni con l'immissione di

Con gli investimenti realizzati da alcune Regioni sono entrati in esercizio circa 450 treni nuovi, in particolare in **Toscana, Lombardia, Emilia-Romagna** (l'unica Regione, insieme alla Valle d'Aosta, dove in questi anni è stata effettuata una gara

per scegliere il gestore del servizio ferroviario regionale), **Provincia di Trento, Lazio e Campania**. E gli investimenti decisi nella XVII legislatura stanno permettendo, complessivamente nel quadriennio 2017-2020, l'entrata in circolazione di 210 nuovi treni.

Per quanto riguarda gli **Intercity**, si stanno investendo 300 milioni tra revamping e la riconversione dell'intera flotta. Tra le diverse parti d'Italia perdurano, tuttavia, differenze enormi nella qualità e nell'offerta del servizio ferroviario.

In alcune aree il servizio è tra i più competitivi al mondo, come tra **Firenze e Bologna** dove l'offerta, per quantità e velocità dei treni, non ha paragoni in Europa; ma fuori dalle direttrici principali dell'alta velocità e dalle Regioni che in questi anni hanno investito, la situazione del servizio - denuncia il rapporto - sta peggiorando, con meno treni in circolazione e, di conseguenza, meno persone che prendono il treno. In particolare il Meridione continua a soffrire di un'assenza di progetto.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)