

## Bari: nuovo porto commerciale di Molfetta, lavori per 26mln di euro



"Finalmente il porto torna alla sua città". Con queste parole il sindaco di **Molfetta, Tommaso Minervini**, ha annunciato la ripresa dei lavori del nuovo **porto commerciale** che in 820 giorni vedranno il completamento della banchina a Nord-Ovest e del molo di sopraflutto, una diga realizzata all'ingresso del porto.

"Una diga foranea di 650 metri lineari che andrà a chiudere l'imboccatura del porto realizzata principalmente con materiale da cava", ha spiegato Patrick Atena direttore tecnico della Cmc, cooperativa

muratori e cementisti di Ravenna, azienda capofila dell'associazione temporanea di imprese che eseguirà i lavori, dal costo complessivo di 26 milioni di euro e che procederanno in contemporanea con le attività di dragaggio del porto e di eliminazione degli ordigni bellici, che proseguiranno.

"Al termine dei lavori - ha proseguito il sindaco - Molfetta diventerà una importante **area logistica al servizio del trasporto merci** via mare di tutta l'area del Nord Barese". La banchina a Nord-Ovest consentirà l'ormeggio alle navi e da lì i Tir proseguiranno il **trasporto delle merci** alla zona industriale senza passare dal centro cittadino. E' stata infatti sottoscritta una convenzione Anas-Comune di Molfetta per realizzare una rotatoria nell'asta di collegamento tra il nuovo porto commerciale e la zona industriale.

"Con il **porto commerciale** - ha concluso Minervini - si riavvia anche la ripresa dei grandi insediamenti produttivi in città: già abbastanza cospicui, alla luce di questi lavori ci sono importanti richieste di insediamento industriale che riscriveranno la storia socioeconomica del territorio".