

Terminal Genova Prà: inaugurato il secondo binario di accesso



Inaugurato presso il **terminal PSA di Genova Prà** il secondo binario ferroviario di collegamento tra il **FI**.

L'infrastruttura è stata realizzata da **Rete ferroviaria Italiana ed Italferr** – società del **Gruppo FS Italiane** – in coordinamento con le imprese appaltatrici e con la piena collaborazione di Autorità Portuale, PSA e tutti gli operatori ferroviari con un investimento economico

L'inaugurazione riguarda il primo degli interventi previsti dal **piano del ferro per il porto di Genova**, definito da AdSP e RFI per il potenziamento delle infrastrutture ferroviarie dei bacini di Prà e Sampierdarena. Si tratta della sistemazione della radice lato levante di Voltri Mare e del raddoppio dell'ingresso al terminal PSA.

Le attività ora proseguono fino al completamento, attualmente previsto a dicembre 2020, dei due nuovi binari dello scalo che diventeranno sei dagli attuali quattro, del passaggio a livello di separazione tra i movimenti ferroviari e quelli stradali, del nuovo varco doganale e dell'adeguamento dei sistemi di segnalamento. A seguire, è previsto l'ampliamento del fascio merci e l'allungamento dei binari a 750 metri.

Il doppio collegamento del terminal PSA e la nuova configurazione dello scalo consentiranno il raddoppio della capacità di movimentazione, garantendo un incremento della capacità complessiva dello scalo assecondando così la crescente domanda di traffico, attuale e futura e superando definitivamente una criticità infrastrutturale che storicamente ne limitava i **traffici merci**.

Il nuovo collegamento tra il terminal PSA e la **stazione di RFI** è sinergico rispetto agli investimenti già realizzati da PSA Genova Pra' nonché a quelli previsti per l'imminente futuro, che prevedono l'acquisto e l'installazione di due nuove gru ferrate al servizio del parco ferroviario.

Il **terminal ferroviario PSA Genova Prà**, direttamente collegato al piazzale di stoccaggio e alla **banchina del terminal container**, ha una capacità attuale di 120 treni la settimana ed è collegato a tutte le principali destinazioni nazionali del Nord Est (Padova, Verona, Reggio Emilia e Rubiera) e Nord Ovest (Rivalta Scrivia e Milano), nonché con la Svizzera e l'Europa Centrale (Basilea) mediante un servizio operato direttamente da PSA Genova Prà.

