

## Autotrasporto: Unatras scrive al Mit, necessario riprendere il confronto



Il presidente di Unatras **Amedeo Genedani** ha chiesto al ministro **Paola De Micheli** una **convocazione urgente**. Sul tavolo, le diverse questioni aperte per l'autotrasporto: dalla difficile situazione della **viabilità** in tante zone del paese, al rispetto degli impegni assunti nel protocollo di intesa di novembre scorso.

"Con l'inizio del nuovo anno, l'emergenza viabilità è esplosa prepotentemente in alcuni snodi viari del nostro Paese, mettendo a repentaglio la sopravvivenza del nostro comparto il quale, come noto, è già stato fiaccato dalla crisi economica in atto

oramai da qualche anno - si legge nella lettera inviata al ministro - In particolare, la chiusura al traffico pesante del **Viadotto Cerrano sulla A14** rappresenta una vera e propria emergenza nazionale, se pensiamo che si tratta di un'arteria vitale non solo per le economie delle Regioni Abruzzo e Marche (più direttamente coinvolte dalla chiusura), ma anche per i traffici lungo la direttrice Sud/Nord del Paese che, visto il perdurare di questa chiusura, stanno subendo gravi penalizzazioni".

"Altrettanto drammatiche appaiono le condizioni della viabilità in altri importanti snodi, come quelli della **E45** (dove i ritardi accumulati nella riapertura totale del **Viadotto Puleto** - avvenuta dopo 260 gg, hanno fatto emergere le criticità che interessano la viabilità tra la Toscana e la Romagna) e nella **Regione Liguria** in cui, alle ben note problematiche conseguenti al crollo del Ponte Morandi, di recente si sono aggiunti anche i rallentamenti sui principali collegamenti autostradali dovuti al crollo del viadotto sulla A6 Savona/Torino, ed i forti disagi sulla A26 e sulla Autostrada dei Fiori".

"La situazione non è certamente migliore per quei trasportatori italiani che, dovendo usufruire della direttrice del **Brennero** per far giungere le nostre merci sui principali mercati europei, devono subire le decisioni dell'Austria; questo Paese, infatti, sta proseguendo in maniera imperterrita nella sua politica volta ad introdurre **nuovi divieti** al solo fine di penalizzare il nostro export, ignorando anche l'invito che la S.V. ha rivolto di recente al nuovo **Commissario UE ai trasporti**, affinché la Commissione prendesse finalmente una posizione precisa in merito", conclude la missiva.