

Trasporto pubblico, Vinella (ANAV): dal Governo segnali incoraggianti per il rinnovo del parco autobus



"Lo stanziamento di 3 milioni di euro per il 2020 per **la rottamazione e l'acquisto di nuovi autobus** destinati a servizi di **noleggjo con conducente** e a servizi di linea di competenza statale, rappresenta per l'**ANAV** - che ha fortemente sostenuto la misura - un ottimo segnale". Lo ha scritto oggi l'**Associazione nazionale autotrasporto viaggiatori** in un

ANAV rappresenta in Confindustria la categoria delle imprese a capitale privato che esercitano i servizi

di trasporto passeggeri con autobus e conta tra i suoi associati circa 600 imprese, operanti in Italia con un parco circolante di circa 18.000 unità

"Apprezzabile anche l'accelerazione impressa dalla Ministra De Micheli all'attuazione del **Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile (PSNMS)** con l'impegno di 2,2 miliardi di euro per il rinnovo del parco autobus TPL e la realizzazione delle infrastrutture di supporto. È comunque necessario un impegno costante e duraturo di tutte le Istituzioni", aggiunge la nota.

Il Presidente dell'ANAV Giuseppe Vinella, nell'esprimere soddisfazione per l'introduzione della misura, ha evidenziato che "in un contesto come quello attuale, in cui tutela ambientale e transizione climatica rappresentano obiettivi prioritari per le Istituzioni sia nazionali che europee, lo stanziamento di risorse, sia pur di importo contenuto, rappresenta un importante segnale di attenzione per linee di competenza statale e soprattutto per le imprese di noleggio autobus con conducente, che per la prima volta si trovano a essere destinatarie di una specifica misura".

Vinella ha manifestato inoltre l'apprezzamento per l'adozione del primo decreto di attuazione del PSNMS: "È molto positivo impegnare e ripartire da subito tutte le risorse destinate alle regioni per l'intero periodo 2019-2033, perché dando certezza sugli importi si consente la programmazione e la rapida attuazione degli investimenti. Tocca ora alle Regioni adottare con rapidità i piani di investimento con un ascolto attento delle istanze di cittadini e imprese. Adesso l'auspicio della categoria è che la strada sia stata positivamente segnata. Il perseguimento degli obiettivi di tutela della sicurezza stradale e dell'ambiente di interesse dell'intera collettività, che hanno ispirato gli interventi del Governo e del Parlamento, necessitano di un sostegno pubblico non estemporaneo, ma strutturale e adeguato".

Al riguardo il **Presidente dell'ANAV** ha ribadito che "l'obiettivo primario, in particolare per il **TPL e per il noleggio autobus con conducente**, resta quello dell'abbattimento dell'età media del parco rotabile circolante, ciò che suggerirebbe un approccio pragmatico non concentrato esclusivamente su investimenti in mezzi ad alimentazione alternativa, oggi più costosi e ancora non pienamente utilizzabili in tutti i contesti soprattutto di media e lunga percorrenza, consentendo in una

prima fase anche l'acquisto di autobus Euro VI o ibridi che hanno prestazioni ambientali ormai elevatissime”.

“Con la nostra associazione abbiamo già realizzato e messo a disposizione delle Istituzioni uno studio per l'utilizzo ottimale delle risorse stanziare e siamo pienamente disponibili a dare ogni contributo utile all'efficace e rapida realizzazione dei piani di investimento”.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

FOOTER