

## Ferrovia Orte-Roma: nuove tecnologie per la gestione del traffico



Nuovi sistemi tecnologici per garantire un innalzamento degli standard di affidabilità e regolarità. Nuove tecnologie di gestione del **traffico ferroviario sulla linea Roma – Orte – Fiumicino Aeroporto (FL1)**. Nello specifico, sono stati introdotti il nuovo Apparato Centrale Computerizzato Multistazione (ACCM) per la gestione della circolazione ferroviaria fra le stazioni di Civita Castellana e Gallese e il sistema automatico di distanziamento dei treni in tutta la tratta.

Inoltre, la stazione di **Civita Castellana** è oggi più accessibile. I marciapiedi sono stati innalzati a 55 centimetri - lo standard previsto a livello europeo per i servizi ferroviari metropolitani - e allungati per agevolare l'entrata e l'uscita dai treni. Inaugurati e aperti ai passeggeri il nuovo sovrappasso nella stazione di Gallese e il sottopasso nella stazione di Civita Castellana.

Sono stati circa 50 i tecnici di **RFI (Gruppo FS Italiane)** e delle ditte appaltatrici che hanno realizzato gli interventi. Investimento complessivo 13 milioni di euro. Con la conclusione delle attività, è tornata disponibile l'intera offerta di trasporto ferroviaria fra Orte e Poggio Mirteto che, dalle ore 23.35 di sabato 14 alle ore 8.15 di domenica mattina, è stata integrata con un servizio sostitutivo su gomma.

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651

Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com