

Veneto: accordo per valorizzare il nodo di Padova. Tra gli obiettivi, migliorare il trasporto merci stazione-interporto



Approvato lo schema di protocollo d'intesa con **Comune di Padova, Rete Ferroviaria Italiana Spa e FS Sistemi Urbani Srl** per la concretizzazione degli interventi e per l'avvio degli approfondimenti funzionali e progettuali per la valorizzazione del **nodo**

Il via libera è arrivato dalla Giunta regionale, nella sua ultima seduta su proposta dell'**Assessore alle Infrastrutture, Elisa De Berti**.

L'atto riguarda da un lato, la prospettiva di sviluppo dell'**Alta Velocità Ferroviaria Milano-Ve**, e dall'altro la soluzione delle difficoltà legate al **trasporto merci tra la Stazione e l'Interporto di Padova**. "Siamo in presenza di una svolta - sottolinea con soddisfazione la De Berti - che ci consentirà di progredire sulla realizzazione dell'Alta Velocità sulla direttrice Milano_Venezia sbloccando un nodo molto significativo. Già questo non è cosa da poco - aggiunge De Berti - ma l'Accordo ci permette di dare finalmente soluzione anche alle difficoltà del trasporto merci tra la stazione di **Padova e l'Interporto**. Una riqualificazione importante per tutto il sistema ferroviario di Padova - conclude l'Assessore - snodo fondamentale per l'intera rete del Veneto, con aspetti significativi anche dal punto di vista del tessuto urbano, ove si creerà un nuovo polo di attrazione, con particolare attenzione alle nuove esigenze sociali legate allo sviluppo delle piste ciclabili e pedonali".

Nell'ambito del Protocollo saranno approfondite varie tematiche: Nuova linea ad **Alta Velocità-Alta Capacità Milano-Venezia**, tratto Vicenza-Padova: penetrazione della nuova struttura dell'Alta Velocità nell'attuale stazione di Padova, con la realizzazione del nuovo **ponte Borgomagno**, che permetta il traffico veicolare nelle due direzioni, e quello tramviario; progetto di ammodernamento e potenziamento infrastrutturale della **Stazione di Padova** anche nell'ottica dell'attraversamento dell'Alta Velocità; interventi infrastrutturali per ridurre il conflitto tra il flusso merci e quello passeggeri, in particolare per il traffico da e per la stazione di Padova Interporto con interventi di potenziamento dei binari esistenti e percorsi che colleghino Interporto alle principali linee senza entrare in stazione a Padova; valorizzazione e riqualificazione delle aree adiacenti l'attuale stazione, includendo anche una rivisitazione generale dell'impianto, con lo scopo di creare una ricucitura del tessuto urbano che tenga conto delle nuove esigenze sociali che valorizzano sempre di più i percorsi ciclabili e pedonali.

Si punterà, di fatto, a creare un nuovo polo di attrazione urbana, con particolare riferimento tra la parte nord e sud della città e creazione di **sistemi di integrazione modale a servizio dei viaggiatori**, ricorrendo a sistemi "Lean".

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651. Officina Telematica srl è iscritta al Registro Operatori della Comunicazione (ROC) del Corecom Lazio (n. 24441 del 09/04/2014). Gli inserzionisti possono quindi accedere ai contributi previsti dal Bonus Pubblicità. Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com