

Milano: il Mit firma per il prolungamento della Metro 5 fino a Monza



La **Metro 5 di Milano** sarà prolungata fino a **Monza**. E' stata firmata, infatti, la Convenzione per l'erogazione del finanziamento del **Ministero per le Infrastrutture e i Trasporti** destinato alla realizzazione del prolungamento dalla stazione milanese **Bignami fino a Monza**. La realizzazione del prolungamento è frutto di un cofinanziamento al quale partecipano anche Regione Lombardia con 283 milioni di euro, Comune di Milano con 37 milioni di euro, Comune di Monza con 27,5 milioni di euro, Comune di Cinisello Balsamo con 13 milioni di euro e Comune di Sesto San Giovanni

con 4,5 milioni di euro.

Si aggiunge così una nuova tappa all'iter di realizzazione del prolungamento della Lilla verso il capoluogo della Provincia di **Monza e Brianza**. Grazie ai finanziamenti già pervenuti nel 2016 MM è al lavoro sul progetto definitivo.

L'importo totale del contributo dello Stato per la realizzazione dell'opera è di 900 milioni di euro. Milano è capofila del progetto di realizzazione dell'opera definita, nella stessa convenzione appena stipulata, come strategica per il territorio di tutta la **Regione Lombardia** in quanto consentirà il miglioramento e l'efficientamento della **connessione tra Milano e Monza**, terza città lombarda per popolazione, realizzando fra l'altro due importanti nodi d'interscambio modale con la rete ferroviaria e la rete metropolitana. Un prolungamento che consente di **limitare il trasporto privato** su tutto il bacino migliorando la qualità dell'aria e rendendo più agevole la mobilità dei cittadini e delle imprese.

"Il prolungamento della Lilla trasporterà in un giorno feriale medio circa 210mila passeggeri che potranno spostarsi lungo un tragitto di 25 chilometri dalla fermata Stadio San Siro fino a Monza Brianza attraverso quattro comuni fra i più grandi della Lombardia con tempi certi e una velocità e comodità che nessuna strada asfaltata potrà mai garantire", ha spiegato **Marco Granelli, assessore alla Mobilità e Lavori pubblici**.

Il progetto prevede per la **M5** un prolungamento di 13 chilometri di tracciato interrato, oggi la linea è lunga 12,2 chilometri, con 11 stazioni che si aggiungono alle 19 già esistenti per un totale di 30 stazioni, e la connessione con la M1 a Cinisello Monza per connettere luoghi densamente abitati, strategici dal punto di vista dell'impreditoria e di grande attrazione, e nello stesso tempo collegare la rete metropolitana milanese direttamente ai nodi di interscambio con strade di **grande viabilità automobilistica** come la A4, la Rho-Monza e la Milano-Lecco dove sarà realizzato un parcheggio d'interscambio con 2.500 posti auto per intercettare il traffico privato. La velocità commerciale dei 32 treni che misureranno 50 metri sarà di 33 km/h. La M5 effettuerà servizio 365 giorni all'anno, con orario dalle ore 5.30 alle ore 24 e una frequenza nei giorni feriali di 3 minuti in ora di punta e di 4-6 minuti in ora di morbida.

Nel suo sviluppo in direzione nord il percorso segue nella prima parte l'asse di viale Fulvio Testi con tre stazioni: Testi-Gorky, Rondinella-Crocetta, Lincoln; prosegue poi verso il nodo M1-M5 della stazione Cinisello Monza per poi puntare e attraversare Monza-città lungo sette stazioni strategiche: Campania, Marsala, Monza Fs (dove la linea farà corrispondenza con i servizi ferroviari locali e di lunga percorrenza delle direttrici FS Como-Svizzera, Lecco e Bergamo), quindi le stazioni Trento Trieste, Parco Villa Reale, Ospedale San Gerardo e il polo istituzionale Monza Brianza.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651

Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione@trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing@trasporti-italia.com