

Regione Veneto, debuttano i nuovi treni Rock e Pop per il trasporto regionale



Rivoluzione nel **trasporto regionale del Veneto**, arrivano i **nuovi treni Rock e Pop**. Presentati nella loro composizione completa alla stazione di Venezia Santa Lucia alla presenza di **Luca Zaia** e **Elisa De Berti**, Presidente e Assessore ai Trasporti Regione Veneto, e **Orazio Iacono**, Amministratore Delegato di Trenitalia. Presenti anche **Sabrina De Filippis**, Direttore Passeggeri Regionale di Trenitalia, **Michele Viale**, AD Alstom Ferroviaria e **Maurizio Manfellotto**, AD Hitachi Rail Italy.

Completivamente verranno consegnati **78 nuovi treni**, di cui 38 Rock a 5 casse, 9 Rock a 6 casse e 31, assicurando migliori standard e performance, più comfort e accessibilità per le persone che ogni giorno scelgono il treno per lavoro, studio, svago o turismo. Oltre il 15% dei convogli sarà sui binari entro la primavera, circa il 30% entro il 2020, il 100% nei primi mesi del 2023. Insieme ai Vivalto, agli Swing e agli Stadler entrati in servizio negli ultimi sette anni, completeranno il rinnovo della **flotta regionale del Veneto che diventerà fra le più giovani d'Italia (4,6 anni)**.

I **primi collegamenti** serviti dai nuovi treni saranno quelli **fra Venezia e Verona**, cui faranno seguito, già nel mese di giugno 2020, alcuni servizi fra Bassano e Padova e fra Montebelluna e Padova. I convogli Rock saranno destinati ai collegamenti veloci di Venezia a Verona, passeranno poi per Bologna, Conegliano, Udine, Belluno e Bassano, presenti anche fra Belluno e Padova e fra Bassano e Padova. Si viaggerà sui Pop fra Venezia e Rovigo/Ferrara, Venezia e Portogruaro/Trieste e Venezia e Vicenza, ma anche fra Monselice e Mantova e fra Mantova e Verona.

Rock e Pop

I nuovi treni regionali Rock e Pop **sono riciclabili fino al 97%** con una riduzione del 30% dei consumi energetici rispetto ai treni precedenti. Insieme a una sempre **maggiore affidabilità** ed **elevati standard di security** (telecamere e monitor di bordo con riprese live).

Rock è il nuovo treno regionale a doppio piano e **alta capacità di trasporto** progettato e costruito da **Hitachi Rail Italy**. Può raggiungere i 160 km/h di velocità massima con un'accelerazione di 1,10 m/sec² e **ospitare circa 1.400 persone**, con oltre 700 sedute nella composizione più lunga.

Pop è il nuovo treno a **mono piano e media capacità di trasporto**. Viaggerà a una velocità massima di 160 km/h, avrà un'accelerazione maggiore di 1 m/sec² e trasporterà circa 530 persone, con oltre 300 posti a sedere nella versione a 4 casse, e circa 400, con 200 sedute, in quella a 3 casse.

Sono disponibili in diverse configurazioni esterne e interne realizzate per rispondere alle esigenze individuate dal committente Regione.

Obiettivo: rilanciare il trasporto regionale

I Rock e Pop sono parte del più ampio piano di **rilancio** del Gruppo FS Italiane per il **trasporto regionale**. Previsto un investimento economico complessivo di circa 6 miliardi di euro e oltre 600 nuovi treni, garantirà, entro cinque anni, il **rinnovo dell'80% della flotta**.

Oltre ai nuovi treni saranno attivati nuovi servizi tra cui il per i viaggiatori regionali (in Veneto con 36 addetti), che permettono di individuare e soddisfare le esigenze di chi sceglie il treno per i propri spostamenti.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651
Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com