

Msc Crociere prima compagnia crocieristica al mondo a impatto zero per Co2



Dal 1° gennaio 2020 **Msc Crociere** sarà la prima compagnia crocieristica al mondo totalmente **“carbon neutral”**, ovvero a impatto zero di Co 2. Lo ha annunciato la società durante le celebrazioni per l’entrata in servizio di MSC Grandiosa, la nuova ammiraglia della Compagnia e una delle navi più avanzate al mondo dal punto di vista ambientale.

“Abbiamo sempre dedicato **un’attenzione particolare all’innovazione e alla sostenibilità** – commenta **Pierfrancesco Vago**, Executive Chairman di MSC Cruises - arrivando a dotarci di **una delle flotte più**

moderne e performanti dal punto di vista ambientale. Il nostro impegno a lungo termine ci permetterà di raggiungere già entro il 2024 una riduzione del 29% della Co 2 per passeggero/chilometro, rispetto al 2008, per arrivare a una riduzione del 40% entro il 2030.”

Carbon Neutrality

MSC Crociere bilancerà tutte le emissioni dirette di anidride carbonica (CO 2) della propria flotta attraverso un insieme di **progetti di compensazione delle emissioni di carbonio**, sviluppato secondo i più alti standard delle principali organizzazioni internazionali, che si impegnano a contrastare nell’immediato le emissioni di gas serra. Tutti i costi delle compensazioni e di ogni altra voce associata saranno coperti direttamente e integralmente dall’azienda.

Sarà poi sviluppato un portafoglio di compensazione delle emissioni di carbonio che incorpori anche **progetti per la protezione e il ripristino degli habitat oceanici e costieri** assorbendo allo stesso tempo sempre più CO 2 . Poiché i progetti Blue Carbon che riguardano gli habitat costieri sono attualmente insufficienti, MSC Crociere sosterrà lo sviluppo di quelli che saranno i primi carbon credits ad essere generati negli oceani, con l’obiettivo di proteggere e migliorare la biodiversità marina e sostenere le comunità che si affidano alle risorse del mare.

“Le compensazioni derivanti dai **Blue Credit saranno un tratto distintivo del nostro impegno per l’abbattimento delle emissioni** – aggiunge Vago -. Metteremo a disposizione risorse e persone per supportare lo sviluppo di progetti e la loro certificazione con l’obiettivo di generare una forma innovativa di compensazioni a vantaggio degli oceani e delle comunità costiere. Man mano che nuovi Blue Credit saranno disponibili, continueremo a farvi ricorso nell’ambito del nostro impegno globale per raggiungere l’impatto zero delle nostre operazioni”.

L'impegno di MSC Crociere include anche un **focus specifico sull'efficienza energetica** e altri aspetti delle sue operazioni a livello mondiale. In particolare, dal 2017 tutte le nuove navi di MSC Crociere sono dotate di **impianti di alimentazione a terra**, una caratteristica che consente alle navi da crociera di **ridurre a zero le proprie emissioni in qualsiasi porto** che supporti questa tecnologia.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651

Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com