

## Il Porto di Trieste porta il Made in Italy in Cina



Sviluppare aree industriali sino-italiane in Cina, collegate al porto di Trieste e al sistema logistico italiano. La firma del Memorandum of Understanding tra l'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** e l'azienda cinese **China Communications Construction Company**, avvenuta a Shanghai alla presenza del Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione italiano **Luigi Di Maio**, avvia una partnership per lo sviluppo di **progetti sino-italiani in Cina**. Si tratta di una possibilità già presa in considerazione dagli accordi firmati a Roma il 23

marzo scorso, che ora vede un avanzamento grazie alla concreta previsione della creazione di **piattaforme logistico/distributive** collegate al porto di Trieste e a servizio dell'intero sistema logistico nazionale italiano.

Il memorandum, firmato dal presidente dell'Authority giuliana **Zeno D'Agostino e Jingchun Wang** di CCCC, prevede che lo scalo giuliano supporti CCCC nello sviluppo di progetti pilota, che saranno localizzati nelle aree ad alto potenziale economico di **Guangzhou e di Jiangsu**, nel retroterra dei porti di Shanghai, Ningbo e Shenzhen, tutti scali dei servizi intercontinentali che fanno capo a Trieste. Nella prospettiva di rafforzare il ruolo di tutte le strutture logistiche della regione portuale del Mare Adriatico Orientale, CCCC e il porto di Trieste collaboreranno anche per permettere l'attivazione nel territorio regionale da parte del gruppo cinese di uno o più magazzini.

"La firma di oggi è importante perché definisce un ruolo attivo del sistema pubblico italiano nello sviluppo della logistica, a favore di una delle qualità economiche più importanti del nostro Paese, il Made in Italy", ha spiegato il **presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Zeno D'Agostino**. "Si tratta di progetto a disposizione del Sistema Paese: le piattaforme logistiche potranno agevolare il **trasporto delle merci** provenienti da tutta Italia, a supporto delle grandi aziende e delle PMI. È un segnale importante che questa partita venga giocata proprio dal settore pubblico".

L'Autorità di Sistema non avrà alcuna partecipazione diretta al rischio dello sviluppo delle piattaforme, ma collaborerà come parte attiva aggregatrice, fornendo supporto alla definizione tecnica dei progetti, alla loro promozione presso le istituzioni e le imprese in Italia e attivandosi per la pianificazione o lo sviluppo di infrastrutture, servizi comuni o strumenti di trade facilitation utili al **rinforzo del canale logistico integrato Italia-Cina** anche attraverso il Porto Franco di Trieste. Il nuovo canale logistico/distributivo potrebbe essere testato già a breve nell'ambito del vino italiano, con particolare attenzione alla produzione della **Regione Friuli Venezia Giulia**.

CCCC si assumerà il rischio delle operazioni collegate ai progetti di sviluppo e si impegnerà a favorire il Made in Italy attraverso canali di diffusione dei prodotti italiani in Cina.

Nelle foto Zeno D'agostino durante la firma con Jingchun Wang di CCCC alla presenza del Ministro Di

Maio.

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata