

Camion, Austria: nel 2020 pedaggi in aumento del 2,1%



Aggiornati i **costi dei pedaggi in vigore in Austria** dal 1° gennaio 2020 per gli autocarri con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t., sulle autostrade e superstrade. Lo ha annunciato **Anita**.

La tariffa base per l'infrastruttura subisce un aumento del 2,1% in base al tasso d'inflazione rilevato, mentre la componente per i costi esterni (inquinamento acustico ed atmosferico) viene integralmente applicata anche agli Euro VI (nel 2019 era pari solo al 40%). I veicoli ad **alimentazione elettrica o idrogeno** beneficiano di una consistente riduzione nel 2020

dell'importo del pedaggio.

Per i **viaggi notturni** - dalle ore 22 alle ore 5 - è prevista come per il passato una tariffa differenziata, più alta di quella diurna, valida sull'intera rete austriaca. Pedaggi maggiorati sono previsti come sempre sui tratti alpini-tunnel delle autostrade A/9 Phyrnautobahn, A/10 Tauernautobahn, A/11 Karawankenautobahn, S/16 Arlberg Straßentunnel, A/13 Brennerautobahn.

Sulla A/12 Inntalautobahn la tariffa-base per l'infrastruttura - nella tratta Innsbruck/Amras-Kufstein - è già comprensiva di un supplemento del 25% legato ai costi di realizzazione della nuova linea ferroviaria. Un autocarro/autoarticolato Euro V a 4 o più assi, nel 2020 pagherà un pedaggio diurno di 0,42694 euro, rispetto a 0,41875 nel 2019, (+1,96%); un Euro VI, 0,40981 euro nel 2020 contro 0,39011 del 2019 (+5,05%).

Sull'autostrada A/12 Inntalautobahn – nel tratto Kufstein-Zirl - dal 31 ottobre 2019 è ammessa la circolazione solo degli autocarri di classe Euro V e superiori, fatte salve le deroghe per il traffico locale.